

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS specialbatteri og dele (Gen.2)

SHIMANO (E-BIKE)

BT-EN404	BT-EN806
BT-EN404-A	BT-EN806-A
BT-EN405	BM-EN400-A
BT-EN405-A	BM-EN400-B
BT-EN604	BM-EN600
BT-EN604-A	BM-EN800-A
BT-EN605	BM-EN800-B
BT-EN605-A	BM-EN801-A
BT-EN606	BM-EN801-B
BT-EN606-A	EC-E6002
BT-EN805	EC-E8004
BT-EN805-A	EW-CP100
BT-EN805-L	EW-SW310
BT-EN805-L-A	

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
Oversigt over hæfte	10
Liste over nødvendigt værktøj	12
Montering / fjernelse	13
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS batteri-administrationssystem og kompatibilitet.....	13
Eksempel på ledningsføring.....	14
Ledninger	15
• Understøttede produkter	15
• Konverteringsadapter	16
• Tilslutning / frakobling af ledninger	16
Montering af batteribeslaget	20
• Batteritype monteret på bagagebærer	20
• Udvendig type	22
• Integreret type	25
Montering af fjernbetjent ladetilslutning.....	30
• EW-CP100	30
Montering af den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet	31
• EW-SW310	31
Vedligeholdelse.....	33
Udskiftning af den dobbelte låseplade	33
Udskiftning af fjederenhed	34
Udskiftning af hætte til ladetilslutning.....	35
Fejlfinding.....	36

VIGTIGT

- **Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.**

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN



Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Håndtering af batteriet

- Brug den anviste batterioplader til opladning, og overhold betingelserne for opladning. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Efterlad ikke batteriet i nærheden af varmekilder, såsom varmeapparater. Hvis du gør det, kan det medføre eksplosion eller antændelse.
- Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Hvis du gør det, kan det medføre eksplosion eller antændelse.
- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller lodde direkte på batteriet. Hvis du gør det, kan det medføre lækage, overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Tilslut aldrig terminalerne til metalliske objekter. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre kortslutninger, forbrændinger eller andre skader.
- Transporter og opbevar aldrig batteriet sammen med metalliske objekter såsom halskæder eller hårnåle. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre kortslutninger, forbrændinger eller andre skader.
- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis du gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Du må ikke udsætte batteriet for stærke stød eller kaste med det. Hvis du gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Hvis der går ild i batteriet, skal du være opmærksom på følgende:
 - Hvis det er muligt, så hold andre batterier væk fra ilden
 - Få alle personer væk fra området med ild
 - Sluk ilden med masser af koldt vand (mindst svarende til vægten af 10 batteripakker)

■ Håndtering af batterioplader

- Batteriopladeren må ikke ændres eller adskilles. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød eller personskade.
- Brug den anviste kombination af batteri og batterioplader til opladning, og overhold betingelserne for opladning. Oplad kun genopladelige batterier. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet selv to timer efter den angivne opladningstid, skal du omgående trække batteriets stik ud af stikkontakten og kontakte købsstedet. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.

Se brugervejledningen til batteriopladeren eller "[brugervejledning til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS specialbatteri og dele \(Gen.2\)](#)" for information om den anslåede opladningstid for batteriet.

- Batteriopladeren må ikke blive våd. Hvis den er våd eller der er kommet vand ind i den, kan det medføre brand, antændelse, overophedning eller elektrisk stød.
- Anvend den ikke når den er våd, og berør eller hold den ikke med våde hænder. Der kan være risiko for elektrisk stød.
- Brug ikke batteriopladeren, hvis den er dækket med en klud eller andet materiale. Gøres det, kan der dannes varme med risiko for deformation af opladeren, brand, antændelse eller overophedning.

- Batteriopladeren må kun bruges ved den anviste strømforsyningsspænding. Hvis der bruges anden strømforsyningsspænding end anvist, er der risiko for brand, ødelæggelse, røg, overophedning, elektrisk stød eller forbrændinger.

ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.
- For at få information om produkter, der ikke er beskrevet i denne manual kan man se manualen til hvert produkt.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Håndtering af batteriet

- ADVARSEL: risiko for brand. Må aldrig adskilles. Ingen dele som skal serviceres af brugeren.
- Produktet må ikke ændres eller skilles ad. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.
- Brug produktet under supervision af en person, som er ansvarlig for sikkerheden og følger instruktionerne. Lad ikke personer (inklusive børn) med reducerede fysiske, følelsesmæssige eller mentale evner, eller uden erfaring eller viden bruge produktet.
- Hold væk fra børn.
- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, f.eks. postevand, og derefter søge lægehjælp. Hvis dette ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.
- Hvis der kommer lækker væske på huden eller tøjet, skal det straks vaskes af med rent vand (i mindst 15 min). Den lakkede væske kan beskadige huden.
- Det er nødvendigt med lægehjælp, hvis der er symptomer forårsaget af indtagelse af batterivæske, kontakt med hud eller øjne, eller indånding af gasser fra forbrænding af et batteri.
- Hvis man kommer til at indånde spray eller dampe, skal man straks søge til et område med frisk luft, holde kroppen varm og i ro og om nødvendigt søge lægehjælp.
- Brug ikke batteriet uden for dets driftstemperaturområde. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, er der risiko for brand, personskaade eller funktionsproblemer.

(1) Under afladning: -10 °C-50 °C

(2) Under opladning: 0 °C-40 °C

(3) Anbefalet opbevaringstemperatur: -10 °C - under 30 °C (modeller med "-A" sidst i modelnavnet)
-20 °C - 60 °C (andre modeller)

Temperaturer på mere end 60 °C kan medføre batterilækage og brud på batteriet.

- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Brug ikke produkter med brudte forseglinger (*). Bortskaf dem øjeblikkeligt i henhold til de lokale regler.
* Skruehovederne på lukningen er forseglet med klæbende materiale eller et dæksel.
- Batteriet må ikke anvendes, hvis det lækker, er misfarvet, deformeret eller viser tegn på andet unormalt. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.

- Batteriet må ikke genoplades på våde eller meget fugtige steder, eller udendørs. Det kan medføre brand, antændelse, overophedning, eller elektrisk stød.
- Du må ikke indsætte eller fjerne stikket, når det er vådt. Det kan medføre elektrisk stød. Hvis indersiden af stikket er vådt, så tør det omhyggeligt, før det sættes i.
- Batterier må ikke komme i kontakt med opløsningsmidler (f.eks. fortyndingsmidler, alkohol, olie eller midler mod korrosion) eller kemikalier, som påvirker overflader (f.eks. rengøringsmidler).

■ Håndtering af batterioplader

- Hold altid i elledningens strømstik, når det sættes i eller tages ud af stikkontakten. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød. Hvis følgende symptomer observeres, skal du indstille brug af enheden. Ellers er der risiko for brand eller elektrisk stød.

* Hvis strømstikket afgiver varme eller skarpt lugtende røg.

* Der kan være dårlig forbindelse i strømstikket.

- Rør ikke ved metaldelene på enheden eller på strømstikket på strømadapteren, eller andre dele, hvis der er tordenvejr. I tilfælde af lynnedslag er der risiko for elektrisk stød.
- Du må ikke overbelaste stikkontakten med apparater udover dens nominelle kapacitet. Brug udelukkende stikkontakter med 100-240 V AC. Hvis stikkontakten overbelastes af for mange apparater med adaptere, er der risiko for overophedning og brand.
- Pas på ikke at beskadige ledningen eller strømstikket. (Det må ikke beskadiges, bukkes, snos eller trækkes i, placeres i nærheden af eller under varme genstande eller rulles stramt sammen.)

Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.

- Brug ikke batteriopladeren med elektriske transformere lavet til brug i udlandet, som kan købes i løssalg (rejseomformere). De kan beskadige batteriopladeren.
- Sæt altid strømstikket helt ind i stikkontakten. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand.
- Du må ikke indsætte eller fjerne stikket, når det er vådt. Det kan medføre elektrisk stød. Hvis indersiden af stikket er vådt, så tør det omhyggeligt, før det sættes i.
- Batteriet må ikke genoplades på våde eller meget fugtige steder, eller udendørs. (EC-E6002)
- Batteriet må ikke genoplades på våde eller meget fugtige steder. (EC-E8004)
- Det kan medføre brand, antændelse, overophedning, eller elektrisk stød.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, må cyklen ikke flyttes. Der er risiko for brand, hvis batteriopladerens strømstik går løs fra stikkontakten og ikke er sat helt i.

■ For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Sørg for at fjerne batteri og ladekabel, inden du fører kabler eller fastgør dele til cyklen. Gøres det ikke, kan det medføre elektrisk stød.

OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Håndtering af batteriet

- Du må ikke efterlade batterierne på steder med direkte sollys, i køretøjer på varme dage eller på andre varme steder. Det kan medføre batterilækage.
- Undgå større temperaturændringer.
- Opbevar ikke dette produkt nær åben ild eller madvarer.
- Opbevar batteriet på et tørt sted.

- Husk følgende for at forhindre batteriet i at falde ud under kørslen:
 - Kontroller, at batteriet er sat godt fast på batteribeslaget.
 - Kør ikke med nøglen sat i.
- Når der bruges et indbygget type batteri, skal man sørge for at montere et batteridæksel på cyklen. Se instruktionerne i manualen til cyklen for at få oplysninger monteringsmetode til batteridæksel.
- Hvis der opstår fejl under afladning eller opladning af batteriet, skal man øjeblikkeligt stoppe med at bruge det og se brugervejledningen. Kontakt købsstedet eller en distributør, hvis du er i tvivl.
- Rør ikke batteriet, når det har en høj temperatur. Gøres det, kan det medføre forbrænding.
- Rør ikke ved batteriet i længere tid, når dets temperatur er faldet. Gøres det, kan det medføre forbrænding ved lav temperatur.

■ Håndtering af batterioplader

- Efterse med jævne mellemrum batterioplader og adapter, især ledning, stik og rum for skader. Hvis batteriopladeren eller adapteren er i stykker, må de ikke bruges før de er blevet repareret af købsstedet eller en distributør.
- Brug produktet under supervision af en person, som er ansvarlig for sikkerheden og følger instruktionerne. Lad ikke personer (inklusive børn) med reducerede fysiske, følelsesmæssige eller mentale evner, eller uden erfaring eller viden bruge produktet. Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.
- Når strømticket rengøres, skal strømticket tages ud af stikkontakten og opladersticket fra batteriet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød.
- Rør ikke batteriopladeren, når den har en høj temperatur. Gøres det, kan det medføre forbrænding.
- Rør ikke ved batteriopladeren i længere tid, når dens temperatur er faldet. Gøres det, kan det medføre forbrænding ved lav temperatur.
- Produktets temperatur kan komme op på 40 °C til 70 °C under opladning, men det er normalt.
- Alle anvisninger og forsigtighedsmærkater på batteriopladeren, batteriet og produktet, som batteriet bruges til, skal læses inden brug af batteriopladeren.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte porte.
- Kontakt købsstedet angående montering og justering af produktet.
- Komponenterne er designede til at være helt vandtætte, så de kan holde til cykling i vådt føre. Dog skal det ikke overlæg anbringes i vand.
- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
- Inden du tilslutter batteriet, skal du sørge for, at der ikke er vand på området, hvor batteriet skal tilsluttes (stik), og at det ikke er beskidt.
- Det anbefales, at der bruges et originalt SHIMANO batteri. Sørg for at læse den medfølgende manual omhyggeligt ved brug af et batteri fra andre firmaer, inden batteriet tages i brug.
- Noget af den vigtige information i denne forhandlermanual, findes også på produktetiketterne.

Batteriet kan oplades til enhver tid uanset den resterende batteristrøm, men det bør oplades helt i følgende tilfælde:

- Batteriet kan ikke bruges, lige efter det er købt. Før kørsel, sørg for at oplade batteriet helt.
- Når batteriet er helt fladt, skal det oplades hurtigst muligt. Hvis du lader batteriet stå i længere tid uden at oplade det, vil det blive forringet og kan blive ubrugeligt.

■ Håndtering af batteriet

- Tryk på batteriets tænd/sluk-knap, og hvis LED-displayet ikke tændes, er beskyttelseskredsløbet i gang. Tilslut batteriopladeren og oplad batteriet for at deaktivere dette.
- Genopladelige batterier fungerer bedst, når de opbevares og bruges ved normal stuetemperatur (20 °C ± 5 K).
- Hvis batteriet oplades i omgivelser med lave temperaturer som 5 °C eller lavere, vil cykeldistancen for en fuld opladning være kortere. Og hvis batteriet bruges i omgivelser med lave temperaturer som 5 °C eller lavere, vil batteriforbruget foregå hurtigere. Dette skyldes karakteristikaene for batteriet, og batteriet vil komme tilbage til normal tilstand ved brug ved en normal temperatur.
- Hvis der køres med et lavt niveau af assistance ved lave temperaturer, når batteriniveauet er lavt, kan det medføre, at batteriniveauet falder til 0 %, på grund af karakteristikaene for batteriet. Oplad det inden brug.
- Brug kun batterier til de apparater, de er beregnet til.
- Sørg for også at se brugervejledningen til batteriopladeren.
- Vær opmærksom på følgende, når batterier transporteres:
 - Dette produkt er omfattet af lovgivningen om farligt gods
 - Ubeskadigede batterier kan transporteres på landevej af private brugere uden ekstra foranstaltninger
 - Når batterier transporteres af en tredjepart, kan der være særlige krav (f.eks. ADR, DGR, UN-3480) til emballage og mærkning, og de skal måske pakkes og transporteres af trænet personale
 - Transporter ikke beskadigede / ikke funktionsdygtige batterier
 - Sørg for at kontrollere, om der er regler i oprindelseslandet og på destinationen og overhold disse regler
 - Kontakt en autoriseret cykelforhandler, et lokalt SHIMANO-salgskontor eller en distributør, hvis du har spørgsmål om transport eller forsendelse af batterier

■ Håndtering af batterioplader

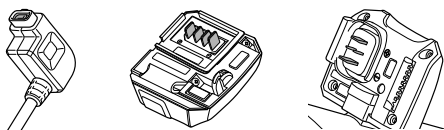
- Batteriet kan oplades ved temperaturer mellem 0 °C-40 °C. Batteriopladeren fungerer ikke ved temperaturer uden for temperaturområdet. Det vil vise en fejl. (Lampen på opladeren til batteriet vil blinke.)
- Må ikke bruges i omgivelser med høj luftfugtighed. (EC-E8004)
- Må ikke bruges udendørs eller i omgivelser med høj luftfugtighed. (EC-E6002)
- Oplad batteriet på steder, hvor det ikke udsættes for regn eller vind. (EC-E8004)
- Batteriet skal oplades indendørs for at undgå, at det udsættes for regn eller vind. (EC-E6002)
- Anbring ikke hoveddelen på støvede gulve, når den er i brug.
- Når hoveddelen er i brug, skal den anbringes på et stabilt underlag, f.eks. et bord.
- Du må ikke sætte noget oven på hoveddelen eller kablet til den. Dæk det heller ikke til med et overtræk eller noget andet.
- Kablerne må ikke sammenrulles.
- Hoveddelen må ikke bæres i kablerne.
- Træk ikke for hårdt i kabel og opladerstik.
- For at forhindre beskadigelse af kablet, undgå at vikle det rundt om hoveddelen under opbevaring.
- Hoveddelen må ikke rengøres med vand eller rensmiddel.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.
- Når batteriet oplades monteret på en cykel, skal du passe på, at dine fødder etc. ikke bliver viklet ind i ledningen til batteriopladeren. Hvis det sker, er der risiko for personskade, eller cyklen kan vælte, så komponenterne på den bliver beskadiget.

- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, skal man passe på følgende:
 - Kontroller før opladning, at der ikke er vand på ladetilslutningen i opladerstikket.
 - Kontroller, at batteribeslaget er fastlåst inden opladning.
 - Fjern ikke batteriet fra batteribeslaget under opladning.
 - Kør ikke på cyklen med batteriopladeren monteret.
 - Luk hættten på ladetilslutningen, når der ikke oplades.
 - Fastgør cyklen et sted under opladning, så den ikke vælter.
- Sørg for at lukke ladetilslutningens hætte efter opladningen er færdig. Hvis der samles snavs eller støv på ladetilslutningen, vil det måske ikke være muligt at sætte opladerstikket i.
- Brug af batteriet uden for driftstemperaturområdet kan medføre problemer med brugen eller forringelse af ydeevnen.
- Opladningstiden er længere, når batteriets temperatur for er høj.

■ Pleje og vedligeholdelse

- Nummeret, som står på nøglen til batteribeslaget, skal bruges ved køb af ekstra nøgle. Opbevar det sikkert.
- Ingen af komponenterne må rengøres med fortynder eller andre opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Hvis der er smuds på terminalerne på batteribeslaget og batteriopladeren, så tag batteriet af, fjern strømsstikket fra stikkontakten og rens delene med en ren klud eller et stykke bomuldsstof fugtet med ethanol eller lignende. Hvis du gentagne gange monterer og fjerner batteriet, mens det er beskidt, kan det medføre slid på terminalerne og gøre dem usikre at bruge.

Eksempler på terminal



- Hold overfladen, hvor batteriet har kontakt med batteribeslaget, rent. Hvis batteriet tilsluttes, mens der sidder fremmedlegemer som smuds og støv fast, kan batteriet måske ikke fjernes.



- Brug en fugtig, godt opvredet klud, når du rengør batteriet og plastikdækslet.
- Kontakt købsstedet, hvis du har spørgsmål om metoder til installation og vedligeholdelse.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af software til komponenten. Opdaterede informationer findes på SHIMANOs websted.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Oversigt over hæfte

■ Brugervejledning

Brugervejledninger til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-serien er delt op i flere hæfter, som beskrevet nedenfor.

Se seneste manualer findes på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

Navn	Beskrivelse
Brugervejledning til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	Dette er den grundlæggende manual til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS. Den har følgende indhold: • Hurtigguide • Grundlæggende betjening under kørsel • Sådan betjener du elcykler, som har fladt styr, som cykler af typen city, trekking eller MTB
Brugervejledning til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS til cykler med racerstyr	Dette hæfte beskriver, hvordan man betjener elcykler med racerstyr og som kontrolleres med dobbelthåndsgreb. Dette bør læses sammen med brugervejledningen til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.
Brugervejledning til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS specialbatteri og dele (Gen.2)	Den har følgende indhold: • Sådan oplades og håndteres SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-specialbatteriet • Sådan fastgøres og fjernes til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-specialbatteriet til cyklen • Brug af fjernbetjent ladetilslutning • Sådan læses batteriets LED-lamper under opladning og ved fejl
Brugervejledning til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS cykelcomputer (type af spændebånd / type af beslagmontering / integreret kontaktmodul)	Den har følgende indhold: • Metode til konfigurationsindstillinger via knapper på hoveddel og kontaktmodul • Metoder for trådløs kommunikation (kun understøttede modeller)
Brugervejledning til kontaktmodul* (type med trådløst gearskift / med LED-indikator / uden LED-indikator)	Dette er brugervejledningen til kontakt til assistance og gearkontakt. Den beskriver betjening af og funktioner for kontaktmodul.
Brugervejledning til fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system	Den beskriver betjening af og funktioner for fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system.

* I en fremtidig firmware-opdatering vil SHIMANO E-BIKE SYSTEMS blive kompatibelt med trådløst gearskift.

■ Forhandlermanual

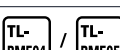
Forhandlermanualer til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-serien er delt op i flere hæfter, som beskrevet nedenfor.

Se seneste manualer findes på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

Navn	Beskrivelse
Forhandlermanualer til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	Dette er den grundlæggende manual til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS. • Overordnet ledningsdiagram • Overordnet rækkefølge af handlinger ved montering af SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-komponenter på en elcykel • Montering / fjernelse og vedligeholdelse af området ved elmotoren • Montering / afmontering af hastighedsføler
Forhandlermanual til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS til cykler med racerstyr	Det indeholder specielt følgende information i forhold til elcykler, som bruger racerstyr, og kontrolleres med et dobbeltkontrolgreb. Dette bør læses sammen med forhandlermanualen til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS. • Overordnet ledningsdiagram • Forholdsregler, som skal følges ved montering af elmotor
Forhandlermanual til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS specialbatteri og dele (Gen.2) (dette dokument)	Den har følgende indhold: • Sådan monteres batteribeslaget • Sådan installeres den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet og den fjernbetjente ladetilslutning
Forhandlermanual til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-cykelcomputer og dele til kontaktmodul (Gen.2)	Den har følgende indhold: • Montering og vedligeholdelse af SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-special-cykelcomputer og kontaktmodul • Sådan tilsluttes der til E-TUBE PROJECT Professional
Forhandlermanual til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS kædefanger	Denne manual beskriver montering og vedligeholdelse af SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-special-kædefanger.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering / fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Komponent	Sted for anvendelse / type af skrue	Værktøj	
Ledning (EW-SD300)	Stik		TL-EW300
Batteribeslag (BM-EN400)	Nøgleenhed		Stjerneskruetrækker [#2]
			Skruetrækker med lige kærv (6,5 mm)
	Nedre hushalvdel		Stjerneskruetrækker [#2]
	Øvre hushalvdel		Stjernesekskant [#10]
Batteribeslag (BM-EN600)	Nedre hushalvdel		3 mm unbrakonøgle
			8 mm skruenøgle
	Nøgleenhed		3 mm unbrakonøgle
	Nøgleenhed (juster placering for montering)		TL-BME02
	Dæksel til nøgleenhed Øvre hushalvdel		2,5 mm unbrakonøgle
Batteribeslag (BM-EN800 / BM-EN801)	Øvre beslag		4 mm unbrakonøgle
	Fjederenhed		1,5 mm unbrakonøgle
	Låsebeslag / nøglecylinder / nedre beslag / stikenhed		3 mm unbrakonøgle
			TL-BME04 / TL-BME05
	Stiftenhed til oplåsning		2,5 mm unbrakonøgle
Fjernbetjent ladetilslutning (EW-CP100)	Fastgørelsesskrue		2 mm unbrakonøgle
Fjernbetjent tænd/sluk- kontakt til system (EW-SW310)	Fastgørelsesskrue		2 mm unbrakonøgle
Vedligeholdelse (BM-EN800 / BM-EN801)	Plade med dobbelt lås		2 mm unbrakonøgle
	Fjederenhed		1,5 mm unbrakonøgle

Montering / fjernelse

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS batteri-administrationssystem og kompatibilitet

Der er to generationer af SHIMANO E-BIKE SYSTEMS batteri administrationssystemet: første generation og anden generation (Gen.2).

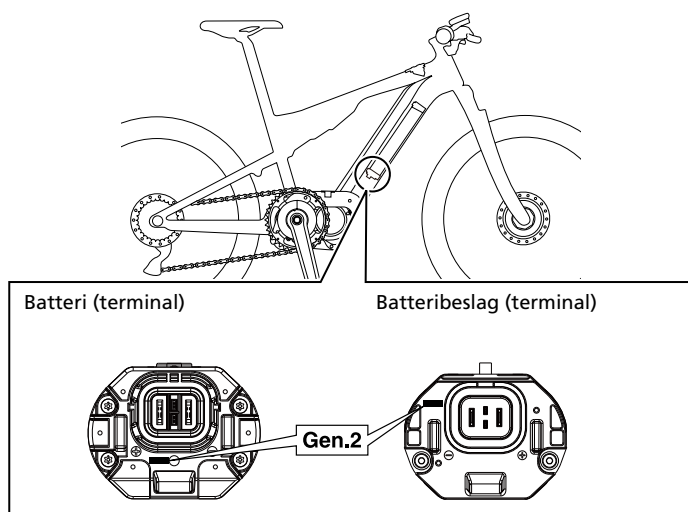
Denne manual beskriver kun produkter kompatible med Gen.2.

Med nogle undtagelser er produkter af første generation og Gen.2 af SHIMANO E-BIKE SYSTEMS dele ikke kompatible med hinanden. Find flere oplysninger om kompatibilitet på SHIMANO's produkthjemmeside (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

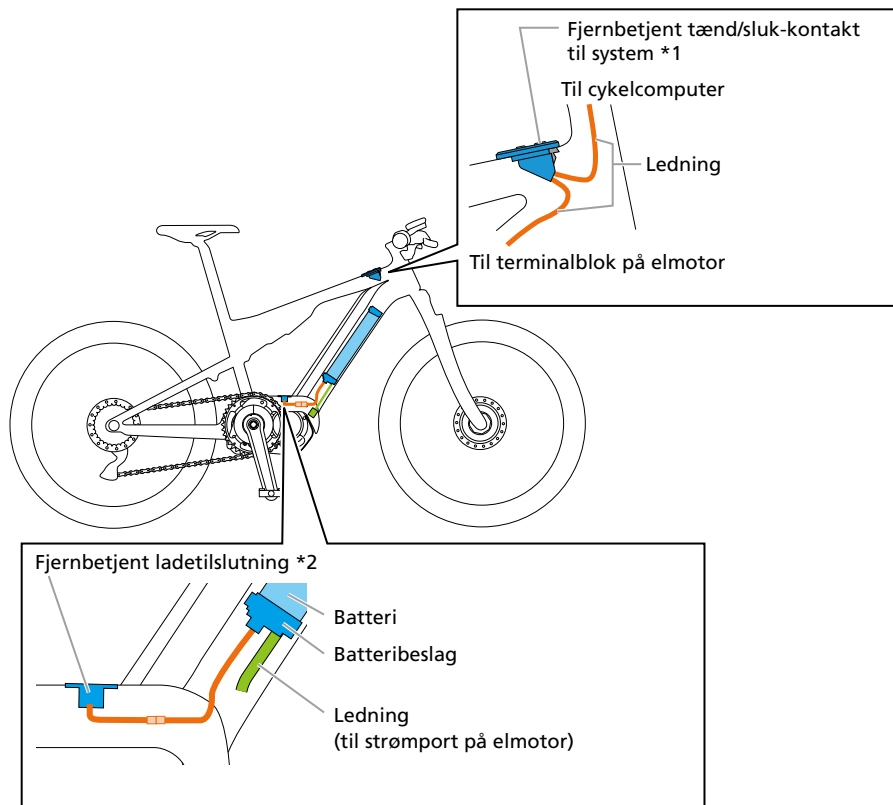
Gen.2 batteri og kompatible batteribeslag er markeret med "Gen.2", som angivet på billedet.

Eksempel: BT-EN805-A og kompatible batteribeslag

Placering af terminaler



Eksempel på ledningsføring



*1 For fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system skal man være opmærksom på kompatibilitet med cykelcomputer og kontaktmodul. For detaljer, se flere oplysninger om kompatibilitet på (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

*2 Sørg for, at den fjernbetjente ladetilslutning er kompatibel med batteribeslaget. For detaljer, se flere oplysninger om kompatibilitet på (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

BEMÆRK

- * Den maksimale længde for længde på ledninger mellem komponenter er 1.600 mm. Sørg for, at den samlede længde er 1.600 mm eller mindre, når der tilsluttes via en samleboks [B] eller konverteringsadapter.

Ledninger

Der er to typer af ledninger: EW-SD300 og EW-SD50. Den understøttede ledning kan variere afhængigt af komponentmodellen. Se først specifikationer for komponenter på SHIMANOs produkthjemmeside (<https://productinfo.shimano.com/>).

Understøttede produkter

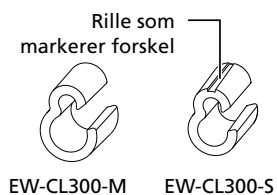
Følgende produkter understøtter hver type af ledning.

Produkt navn	Tiltænkt formål	EW-SD300-type	EW-SD50-type
SHIMANO originalværktøj	Tilslutning / frakobling af ledninger	TL-EW300	TL-EW02
Blindstik	Til at sætte i tomme tilslutninger	Y7HE30000	Y6VE15000
Ledningsklips	Til at binde ledning og bremseyderkabel / bremseslange sammen med	EW-CL300-S (til gearyderkabel) EW-CL300-M (til bremseyderkabel og bremseslange)	Y70H98040
Ledningsdæksel	Støtter / beskytter ledningen (udvendig kabelføring)	EW-CC300	SM-EWC2
Muffe	Montering på indsætningshullet til ledningen på et stel, som understøtter indvendig kabelføring	EW-GM300-S EW-GM300-M	SM-GM01 SM-GM02
Ledningsbånd	Støtter ledningen (fladt styr og udvendig kabelføring)	EW-CB300-S EW-CB300-M EW-CB300-L	SM-EWE1
Samleboks [A] (til Di2)	Samling af kabler omkring cockpittet. Har også funktioner til ændring af metode for gearskift osv.	-	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
Samleboks [B]	Samling af kabler inde i og uden på stellet	EW-JC304 EW-JC302	SM-JC41 SM-JC40 EW-JC200 EW-JC130
Konverteringsadapter	Se afsnittet " Konverteringsadapter "	EW-AD305	EW-AD305

BEMÆRK

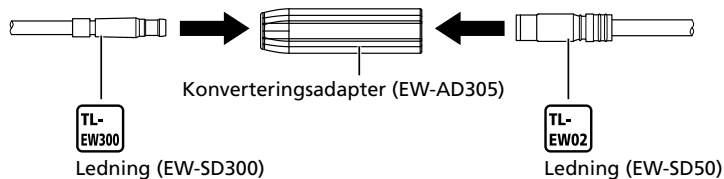
- SHIMANO originalværktøjet brugt til montage/fjernelse af tilbehør brugt til kabelføring kan være forskellig for EW-SD300 og EW-SD50. Sørg for at bruge et kompatibelt produkt.

- EW-CL300-S er markeret med en rille for, at man kan kende den fra EW-CL300-M.



Konverteringsadapter

Der er nødvendigt med en konverteringsadapter (EW-AD305) for at tilslutte EW-SD50 til en komponent med en E-TUBE tilslutning til EW-SD300.



Tilslutning / frakobling af ledninger

Sørg for altid at bruge SHIMANO originalværktøj til at fjerne og indsætte ledninger.

BEMÆRK

- Ved tilslutning / fjernelse af ledningerne må stikdelen ikke bøjes. Ellers kan der opstå dårlig forbindelse.

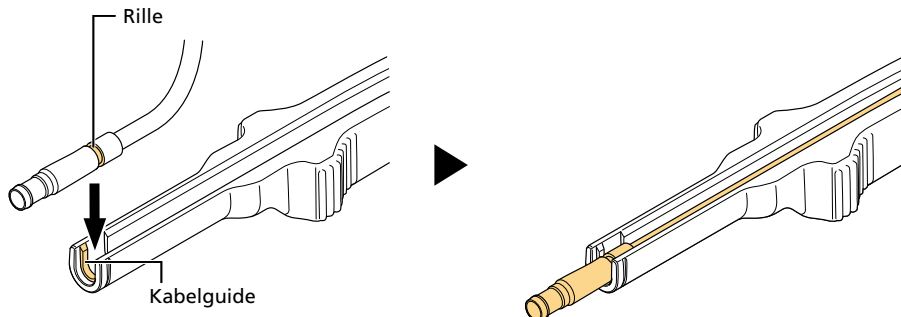
Tilslutning af ledningen (EW-SD300)

Tilslut ledningen til E-TUBE tilslutningen.

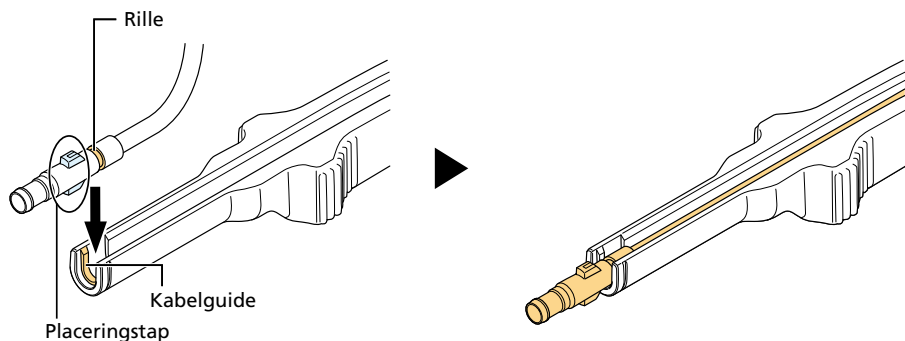
1. Sæt stikket på ledningen til TL-EW300.

Hvis der er en placeringstap på stikket på ledningen, skal du tjekke formen på den E-TUBE tilslutning, du prøver at tilslutte til, og placere det efter placeringstappen, som vist på billedet.

Uden placeringstap på stik

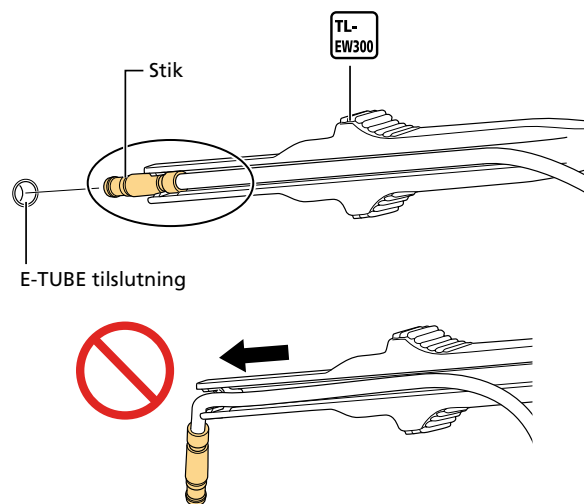


Med placeringstap på stik



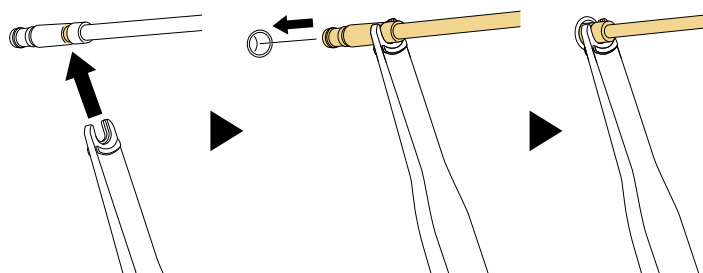
2. Sæt stikket på ledningen ind i E-TUBE tilslutningen.

Skub godt ind, til du mærker et klik.



TEKNISKE TIP

- Ved tilslutning af EW-SD300 kan metoden nedenfor også bruges.

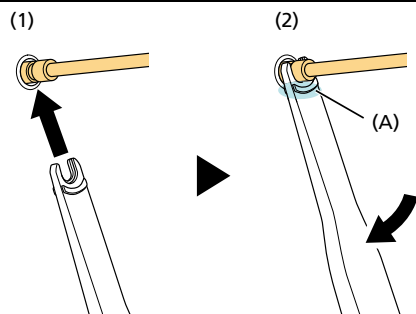


Sådan tages ledningen (EW-SD300)

1. Fjern ledningen.

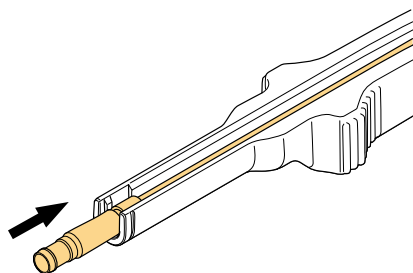
- (1) Indsæt TL-EW300 ind i rillen på stikdelen af ledningen.
- (2) Fjern ledningen fra E-TUBE tilslutningen.

* Gør som vist på billedet, brug del (A) på TL-EW300 som et støttepunkt og bevæg værktøjet som et greb, eller en vægtstang, og tag det derefter ud.



TEKNISKE TIP

- Hvis der er begrænset plads at sætte værktøjet ind på, kan du bruge TL-EW300 som vist på billedet, for at få ledningen fri.



Tilslutning af ledningen (EW-SD50)

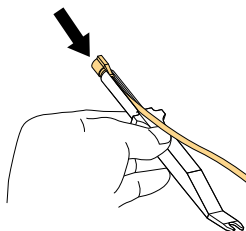
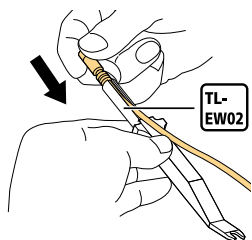
Tilslut ledningen til E-TUBE tilslutningen.

1. Sæt stikket på ledningen til TL-EW02.

Hvis der er en placeringstap på stikket på ledningen, så ret den ind efter rillen til montering af kabel på SHIMANO originalværktøjet.

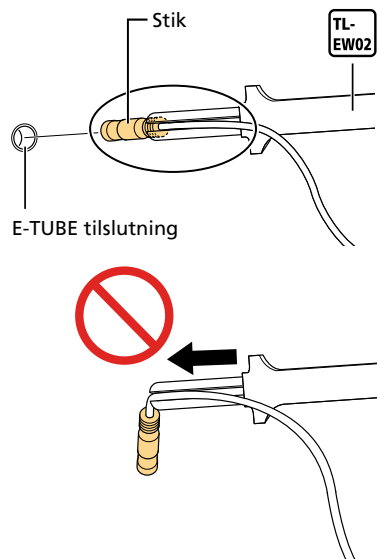
Uden placeringstap på stik

Med placeringstap på stik



2. Sæt stikket på ledningen ind i E-TUBE tilslutningen.

Skub godt ind, til du mærker et klik.

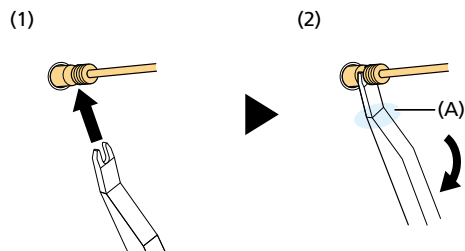


Sådan tages ledningen (EW-SD50)

1. Fjern ledningen.

- (1) Indsæt TL-EW02 ind i rillen på stikket på ledningen.
- (2) Fjern ledningen fra E-TUBE tilslutningen.

* Gør som vist på billedet, brug del (A) på TL-EW02 som et støttepunkt og bevæg værktøjet som et greb, eller en vægtstang, og tag det derefter ud. Hvis der er begrænset plads til at indsætte værktøjet, så løft TL-EW02 op og fjern ledningen.

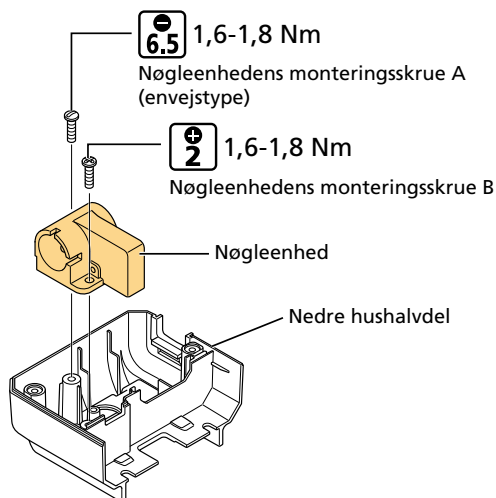


Montering af batteribeslaget

Batteritype monteret på bagagebærer

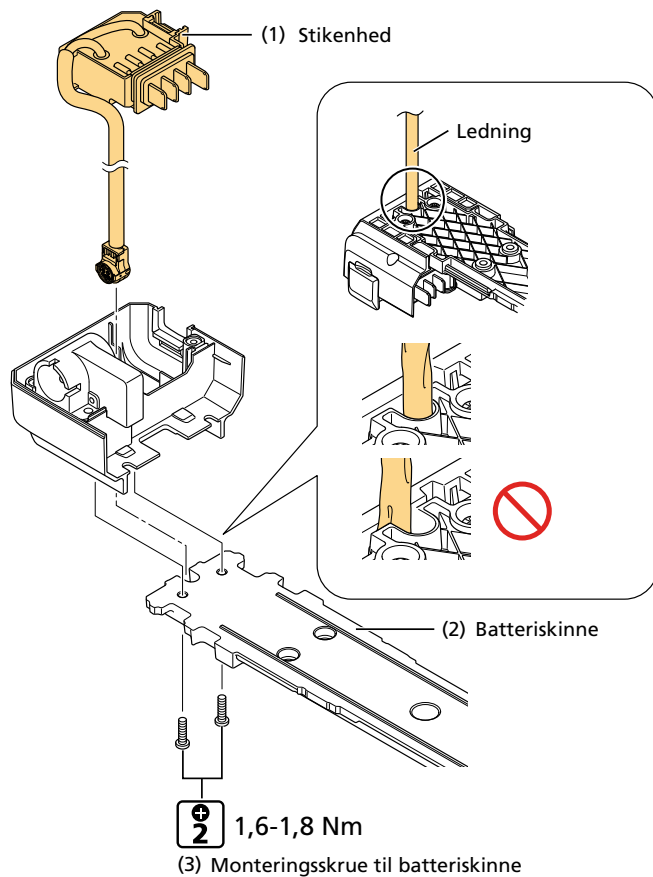
BM-EN400

1. Monter nøgleenheden på nedre hushalvdel.

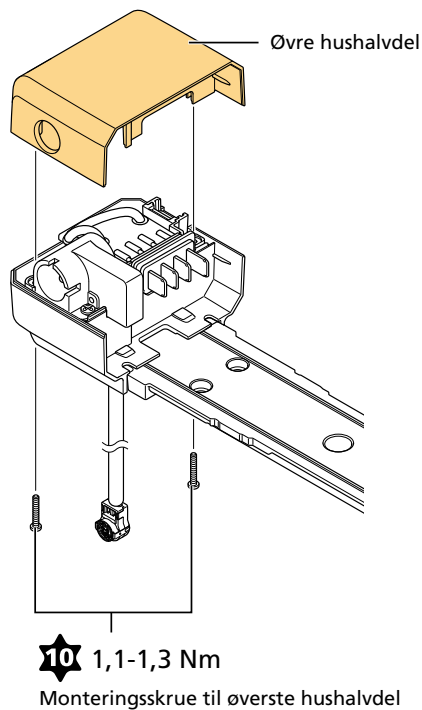


2. Sæt stikenheden i den nedre hushalvdel, og monter den i batteriskinnen.

- (1) Sæt stikenheden i den nedre hushalvdel.
- (2) Sæt batteriskinnen på den nedre hushalvdel. Vær omhyggelig med ikke at klemme ledningen mellem nedre hushalvdel og batteriskinnen.
- (3) Fastgør batteriskinnen.



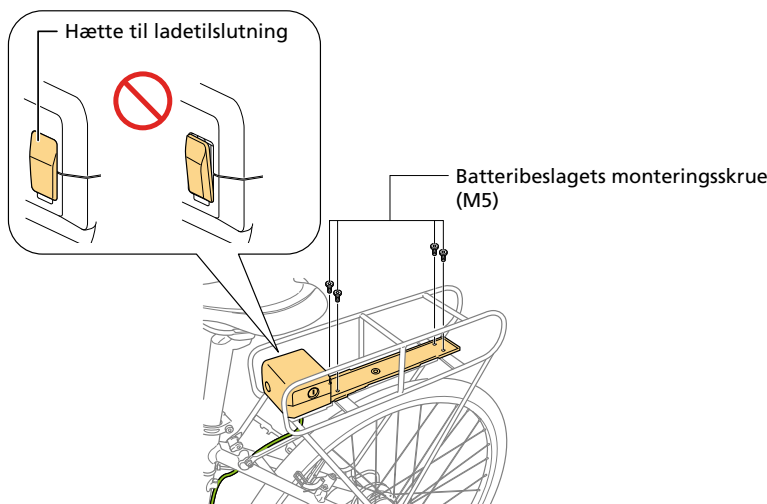
3. Monter øvre hushalvdel.



4. Monter batteribeslaget på bagagebæreren.

- (1) Sæt batteribeslaget rettet ind efter monteringshullet på bagagebæreren.
- (2) Fastgør batteribeslaget. Brug cykelproducentens standard tilspændingsmoment.

- (3) Efter montering af batteribeslag gør da følgende:
- Luk hættten til ladetilslutningen omhyggeligt.
 - Før ledningen gennem stellet og lad den hænge over monteringsområdet til elmotoren.



BEMÆRK

- Monteringskrue (M5) til batteribeslaget følger ikke med SHIMANO-produkter. Brug skrueerne som er leveret af cykelhandleren. Kontakt cykelproducenten for info om tilspændingsmoment.

Udvendig type

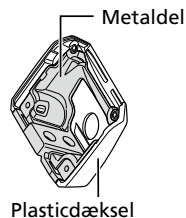
Det kan være monteret på et andet sted end angivet i dette afsnit, afhængig af stellet.

BM-EN600

SHIMANO originalværktøjet TL-BME02 kan bruges til nemt af afgøre placering for monteringen af nøgleenheden.

BEMÆRK

- Den nedre hushalvdel består af to dele: en metaldel fastgjort til stellet med en skrue, og et plastikdæksel. Metaldelen og plastikdækslet kan adskilles før proceduren i trin [5](#). Sørg for, at plastikdækslet ikke er gået af før trin [5](#). Hvis plastikdækslet er gået af, skal den øvre hushalvdel med plastikdækslet og metaldelen monteres samlet i trin [5](#). Hvis det er svært at montere plastikdækslet til metaldelen, som er fastgjort til stellet, skal du gå tilbage til trin [1](#) og montere til stellet med metaldelen og plastikdækslet sat sammen.

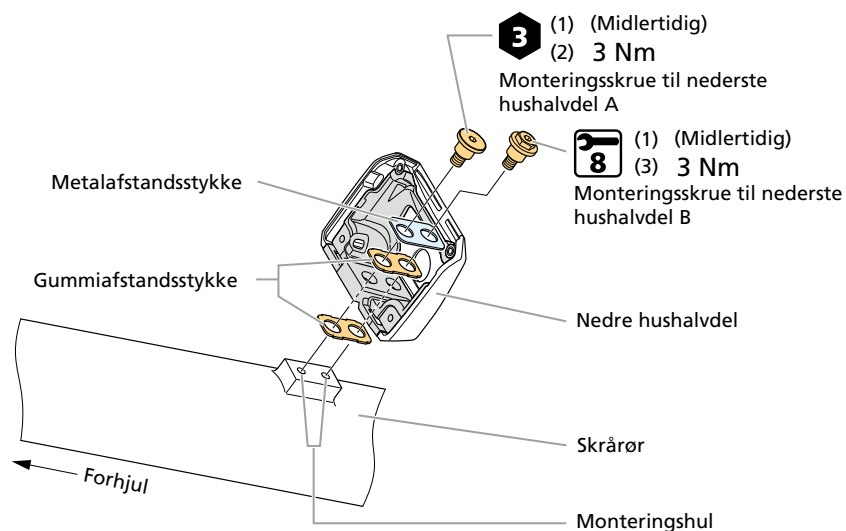


1. Monter nedre hushalvdel.

- (1) Placer nedre hushalvdel på undersiden af skrårøret, og monter så monteringskrue midlertidigt.

* Monter de to typer skruer midlertidigt som vist på billedet.

- (2) Spænd monteringskrue A til nedre hushalvdel.
- (3) Spænd monteringskrue B til nedre hushalvdel.

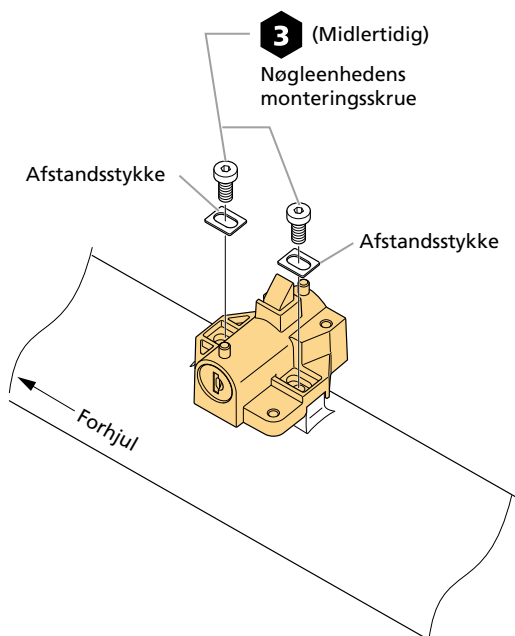


BEMÆRK

- Gummi afstandsstykkerne kan sættes på nedre hushalvdel.

2. Monter nøgleenheden midlertidigt.

Nøgleenheder medfølger ikke til SHIMANO produkter.

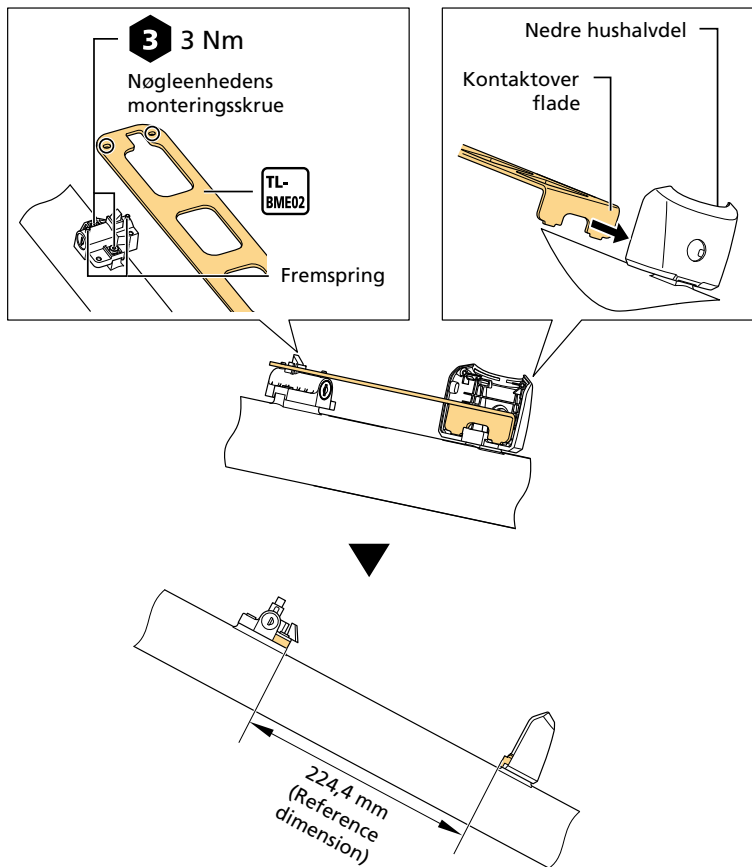


3. Brug TL-BME02 for at afgøre placeringen af nøgleenheden.

- (1) Ret de to fremspring på nøgleenheden ind efter hullerne på TL-BME02.
- (2) Juster placeringen af nøgleenheden, så kontaktoverfladen på TL-BME02 vil blive presset ind mod den nedre hushalvdel som vist på billedet.

(3) Spænd nøgleenhedernes monteringskruer.

(4) Fjern TL-BME02.



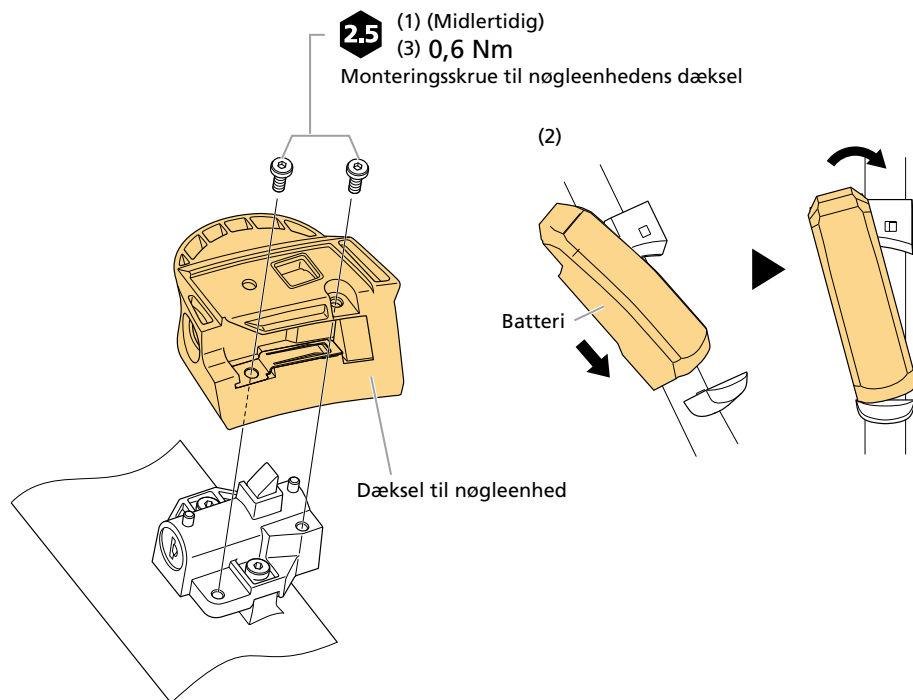
4. Monter dæksel til nøgleenheden.

(1) Monter dæksel til nøgleenheden midlertidigt.

(2) Prøv at sætte batteriet i og at tage det ud, og tjek følgende:

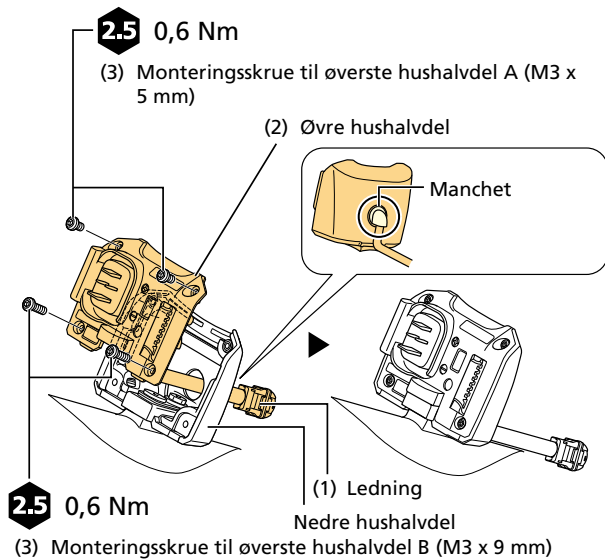
- At batteriet uden problemer kan sættes i og tages ud
- At nøgleenheden eller batteriet ikke rasler, hvilket ville kunne give unormal støj under kørsel

(3) Fastgør dæksel til nøgleenheden.



5. Monter øvre hushalvdel.

- (1) Før ledningen fra øvre hushalvdel gennem hullet i nedre hushalvdel.
- (2) Sæt øvre hushalvdel på den nedre hushalvdel.
 - * Sørg for, at manchetten på starten af ledningen stikker ud fra neden under nedre hushalvdel.
- (3) Fastgør øvre hushalvdel.
- (4) Før ledningen gennem stellet og lad den hænge over monteringsområdet til elmotoren.



Integreret type

Det kan være monteret på et andet sted end angivet i dette afsnit, afhængig af stellet.

BM-EN800 / BM-EN801

SHIMANO originalværktøjet kan bruges til nemt at afgøre placering for monteringen af nøgleenheden.

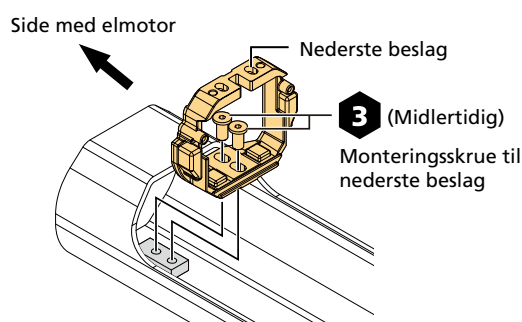
Brug det passende SHIMANO originalværktøj, afhængigt af det batteri som bruges.

- Hvis batteriet er et BT-EN805: TL-BME04
- Hvis batteriet er et BT-EN805-L eller BT-EN806: TL-BME05

TEKNISKE TIP

- TL-BME04 består af TL-BME04-L og TL-BME04-S.
- TL-BME05 består af TL-BME05-L og TL-BME04-S.
- BM-EN801 har en stiftenhed til oplåsning monteret, som gør, at batteriet kan låses op med en unbrakonøgle i stedet for en nøgle. Se på forhånd manualen til stellet for at få oplysninger om, hvordan du kommer til stiftenheden til oplåsning udefra.

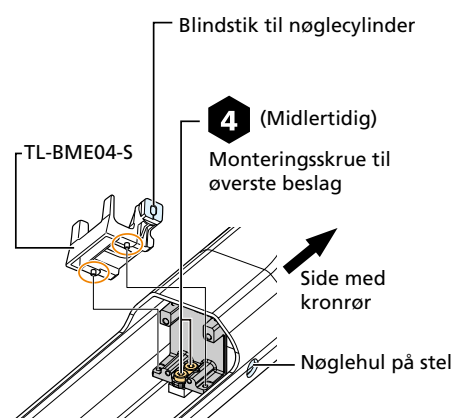
1. Monter det nederste beslag midlertidigt.



2. Monter midlertidigt det øverste beslag med monteringspositionen afgjort.

BM-EN800

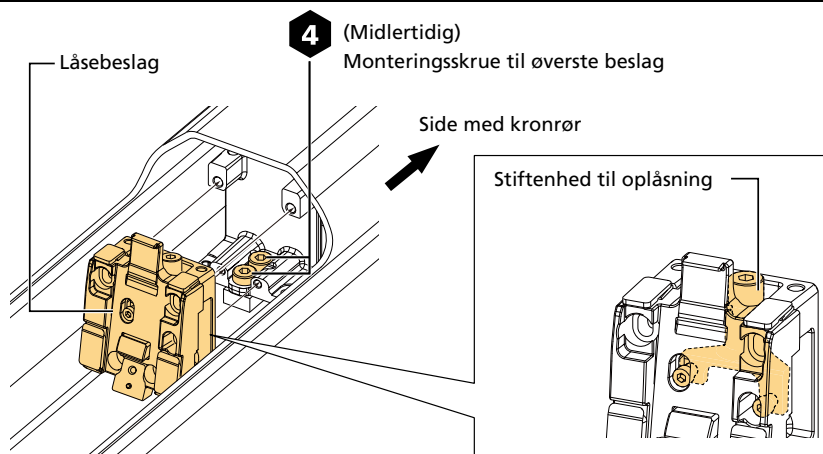
Monter TL-BME04-S på det øverste beslag og monter midlertidigt det øverste beslag, så blindstikket til nøglecylinderen kan ses i den midterste position fra nøglehullet på stellet. Fortsæt til den næste procedure med TL-BME04-S monteret.



BM-EN801

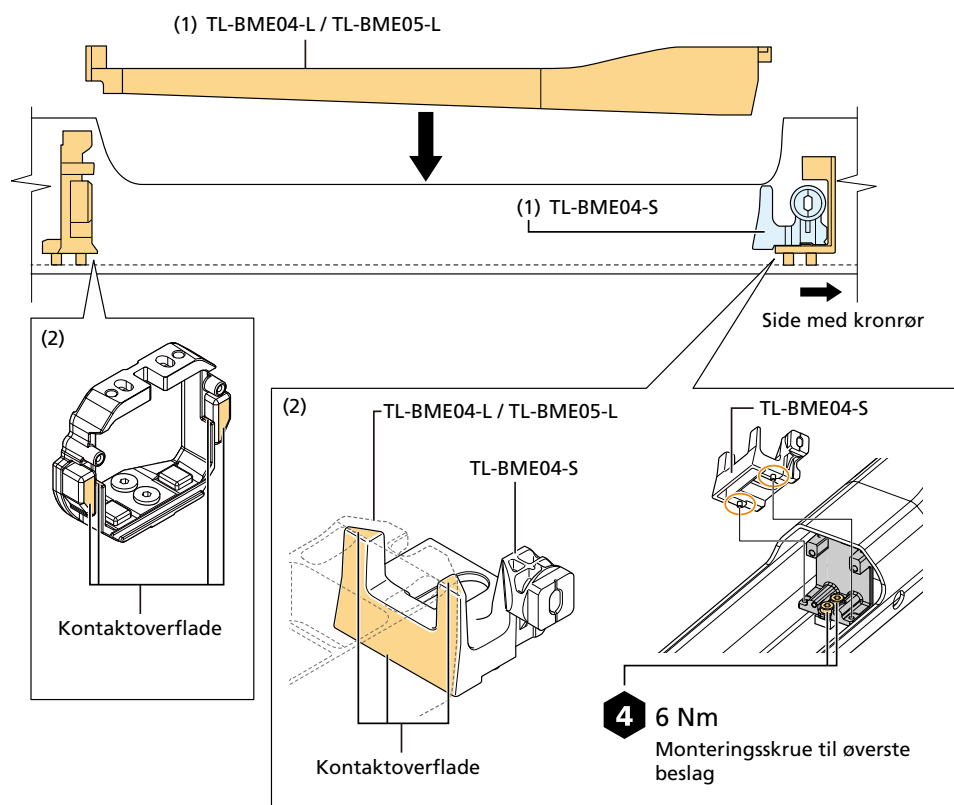
Sæt låsebeslaget og det øverste beslag sammen, og monter midlertidigt det øverste beslag i en position, hvor man uden problemer kan komme til stiftenheden til oplåsning.

Tag låsebeslaget af, når den midlertidige montering af det øverste beslag er færdig.



3. Fastgør det øverste beslag med SHIMANO originalværktøjet for at få det øverste og nederste beslag parallelt.

- (1) Monter SHIMANO originalværktøjet som vist på billedet.
- (2) Kontrollér, at SHIMANO originalværktøjet har god kontakt med kontaktoverfladerne på det øverste beslag og det nederste beslag, og spænd det øverste beslag.



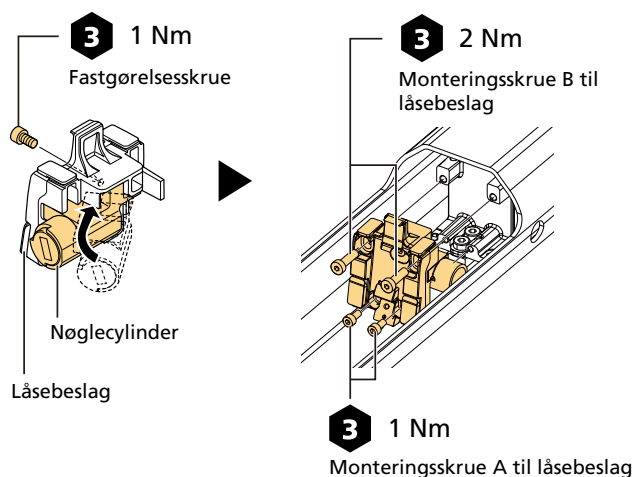
BEMÆRK

- Batteriet kan ikke tages korrekt ud, hvis det øverste og nederste beslag ikke er parallelt. Juster SHIMANO originalværktøjet, så det har god kontakt med venstre og højre kontaktoverflade på det nederste beslag.

4. Monter låsebeslaget på det øverste beslag.

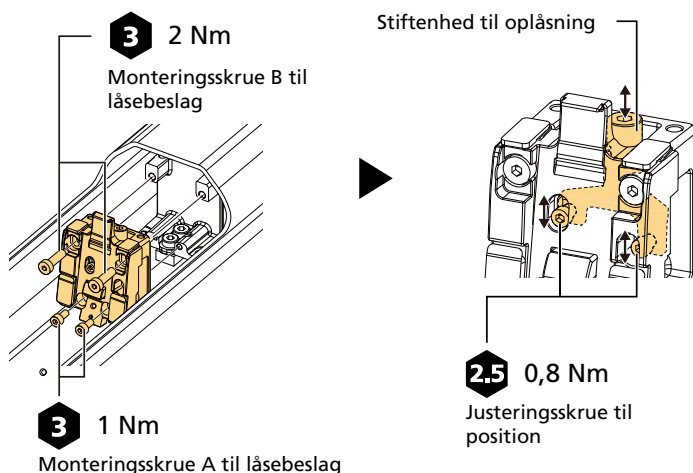
BM-EN800

Monter før nøglecylindren på låsebeslaget. Nøglecylindere følger ikke med SHIMANO produkter.



BM-EN801

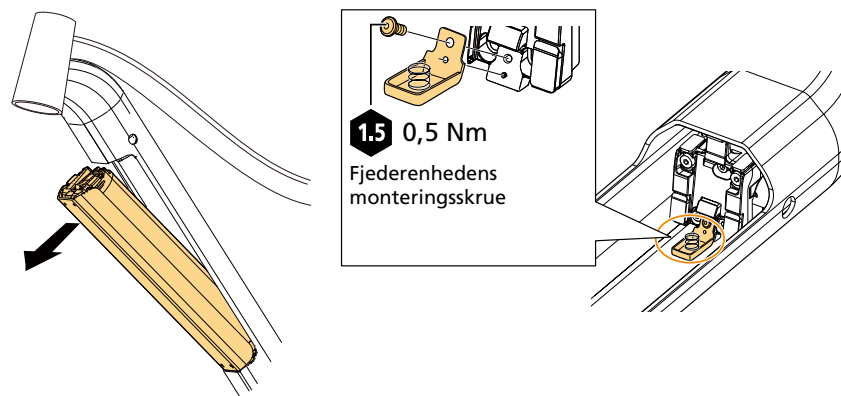
Efter montering af låsebeslaget skal monteringshøjden for stiftenheden til oplåsning, hvis det er nødvendigt.



5. Monter fjederenheden, hvis det er nødvendigt.

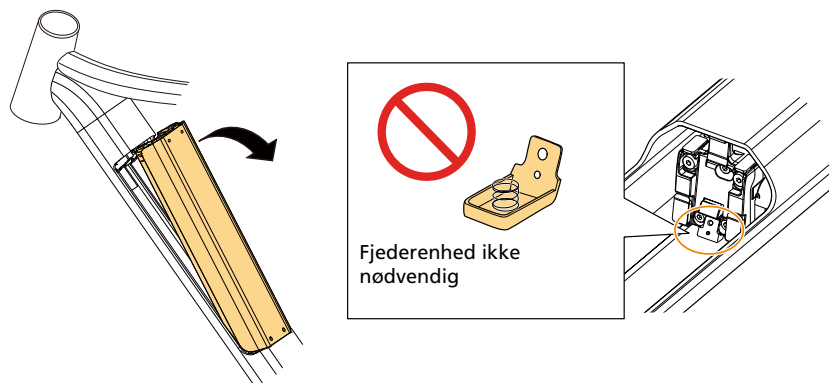
På et stel hvor batteriet tages af nedad

Hold fjederenheden fast, når den monteres, så den drejer sig, når monteringskruen til fjederenheden spændes.



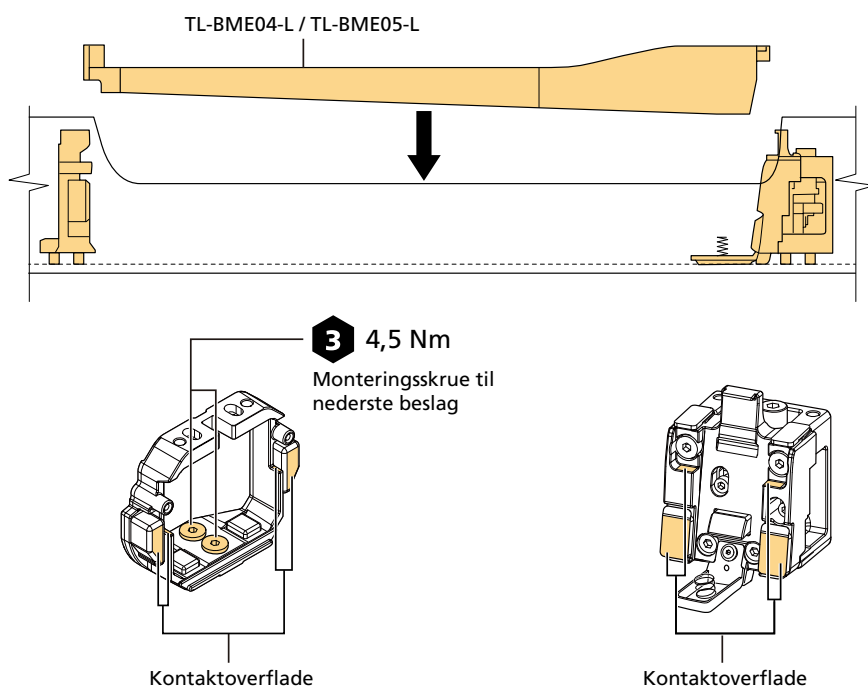
På et stel hvor batteriet tages af opad

Monter ikke fjederenheden.



6. Fastgør det nederste beslag.

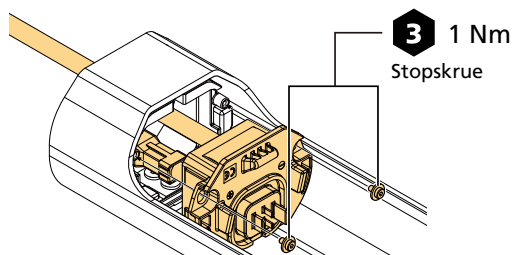
- (1) Placer SHIMANO originalværktøjet, som vist på billedet.
- (2) Kontrollér, at SHIMANO originalværktøjet har god kontakt med kontaktoverfladerne på det øverste beslag og det nederste beslag, og spænd det nederste beslag.



7. Monter tilslutningsenheden.

Ledningerne skal måske være forbundet, før tilslutningsenheden monteres, afhængig af stallets udformning.

- (1) Skub tilslutningsenheden ind i nedre beslag.
- (2) Brug stopskrue til at fastgøre stikenheden med.



Montering af fjernbetjent ladetilslutning

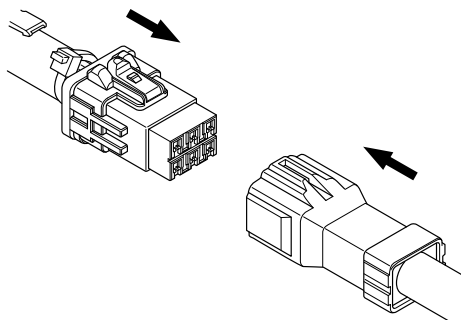
EW-CP100

BEMÆRK

- Arbejdsproceduren og tilspændingsmoment kan variere afhængig af stallets udformning. Kontakt en distributør for yderligere oplysninger.

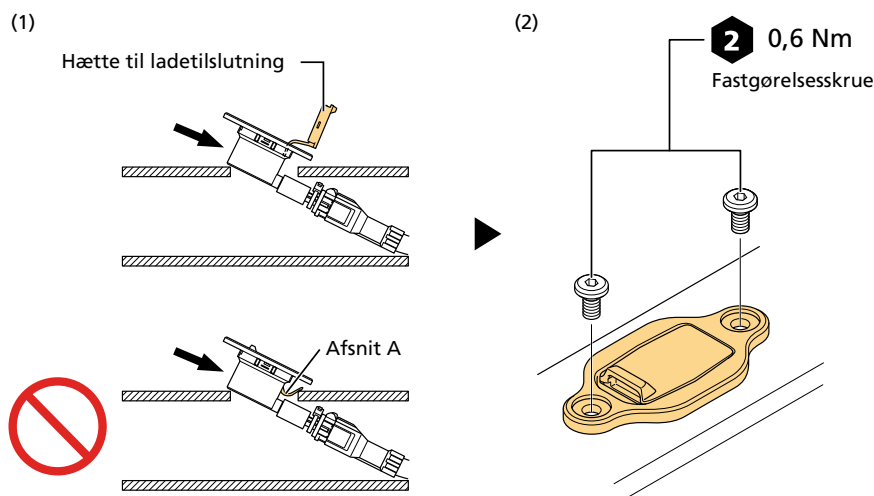
1. Monter tilslutningskablet.

Tilslutningskablet skal måske tilsluttes, efter den fjernbetjente ladetilslutning er monteret, afhængig af stallets udformning.



2. Monter den fjernbetjente ladetilslutning.

- Åbn hættten på ladetilslutningen, og sæt den fjernbetjente ladetilslutning ind i stellet, efter du har sikret, at afsnit A ikke er udsat.
- Luk hættten på ladetilslutningen, og fastgør den fjernbetjente ladetilslutning.



BEMÆRK

- Afsnit A på billedet er del af hættten på ladetilslutningen. Når den fjernbetjente ladetilslutning monteres, skal du passe på, at afsnit A ikke bliver klemt af stallet.

Montering af den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet

EW-SW310

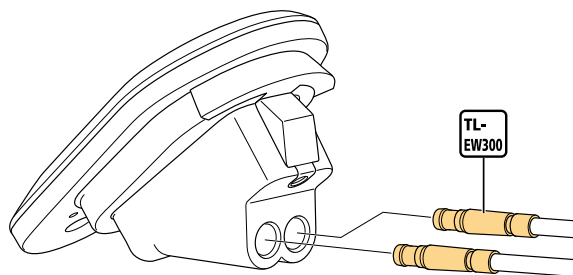
BEMÆRK

- Arbejdsproceduren og tilspændingsmoment kan variere afhængig af stellet's udformning. Kontakt en distributør for yderligere oplysninger.

1. Tilslut ledningerne til den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet.

Ledningerne til elmotoren er nødvendige.

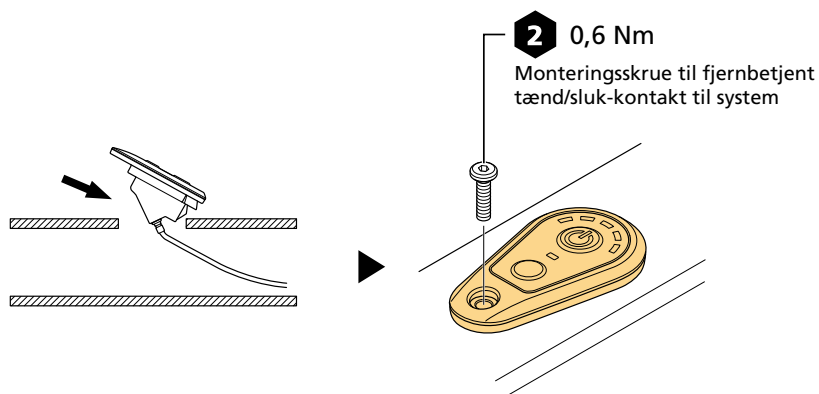
Tilslut ledningerne til cykelcomputeren, afhængigt af specifikationerne for cyklen.



BEMÆRK

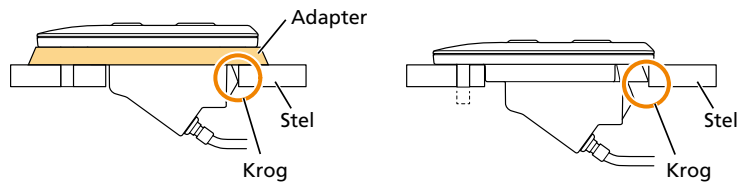
- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte E-TUBE porte.

2. Monter den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet.



BEMÆRK

- Dette kan variere afhængig stallets udformning. For eksempel kan der være en adapter, måske ikke, eller krogen kan være anderledes. Kontakt en distributør for yderligere oplysninger.

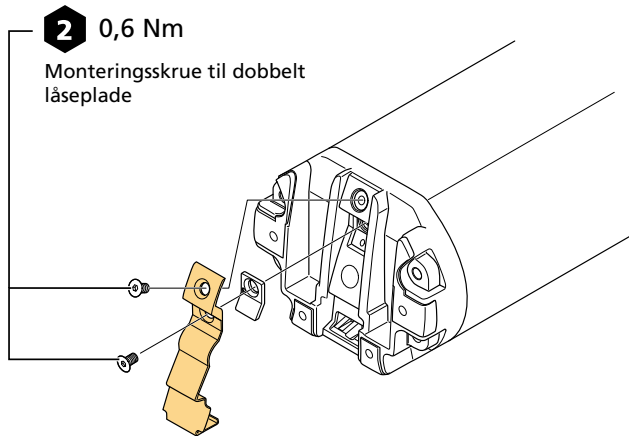


Vedligeholdelse

Udskiftning af den dobbelte låseplade

For modellerne: BM-EN800 / BM-EN801

1. Fjern den dobbelte låseplade.
2. Monter en ny dobbelt låseplade.

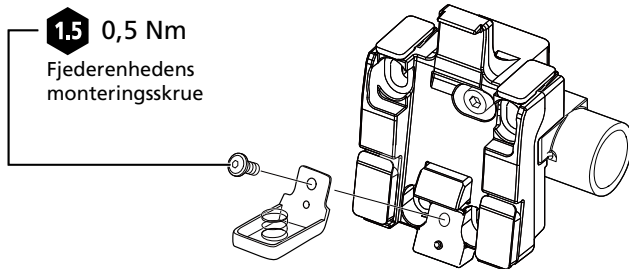


Udskiftning af fjederenhed

For modellerne: BM-EN800 / BM-EN801

Se " [Montering af batteribeslaget](#) " for at få detaljerede instruktioner.

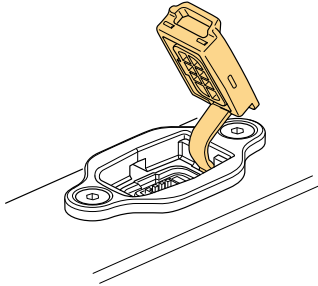
1. Fjern fjederenheden og udskift den med en ny fjederenhed.



Udskiftning af hætte til ladetilslutning

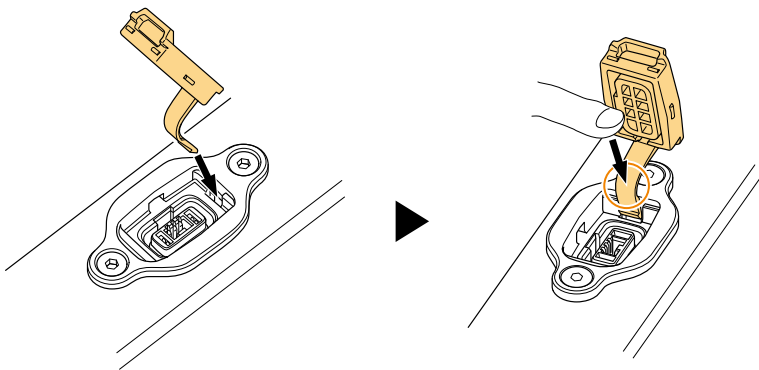
For modellerne: EW-CP100

1. Fjern hæften til ladetilslutningen.



2. Udskift den med en ny hætte til ladetilslutningen.

Skub den ind med fingrene, som vist på billedet.



Fejlfinding

Nogle komponenter har et LED-display, som vil meddele, hvis der opstår en fejl. Se brugervejledningen til den enkelte komponent.

- [SHIMANO E-BIKE SYSTEMS specialbatteri og dele \(Gen.2\) brugervejledning](#)
- [Brugervejledning til fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system](#)

Her kan du se ofte stillede spørgsmål angående SHIMANO E-BIKE SYSTEMS:



<https://si.shimano.com/iFAQ/STP0A>

