

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Litium-ion-batteri (Di2)

Uden for serie
BT-DN300

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	2
VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	4
Liste over nødvendigt værktøj	8
Montering/fjernelse	9
Montering af batteriet.....	9

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere. Personer uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.
Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.
- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke adskille eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

 FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.
 ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.
 OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

FARE

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

Vær sikker på at overholde følgende instruktioner for at undgå forbrændinger eller andre skader fra væskelækage, overophedning, brand eller eksplosion.

- Sørg for at bruge den tilhørende batterioplader til at oplade batteriet. Hvis der bruges ikke-specificerede dele kan der opstå brand, overopvarmning eller lækage.
- Batteriet må ikke opvarmes eller udsættes for flammer. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre forbrænding, eller at batteriet eksploderer.
- Du må ikke deformere, ændre på, afmontere eller påføre loddemiddel direkte på batteriet. Brug ikke batteriet og efterlad det ikke på steder, hvor temperaturen kan overskride 60 °C såsom steder, der er udsat for direkte sollys, inde i køretøjer på varme dage eller nær varmekilder. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre lækager, overopvarmning, eksplosion, brand eller andre skader.
- Forbind aldrig (+) og (-) terminalerne til metalliske genstande. Transporter og opbevar aldrig batteriet sammen med metalliske objekter såsom halskæder eller hårnåle. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre kortslutninger, forbrændinger eller andre skader.
- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, uden at gnide øjnene, og derefter søge læge. Ellers er der risiko for blindhed.

ADVARSEL

- Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet. Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrer.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis du gør det, kan det medføre overophedning, sprængning eller antænding.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Du må ikke udsætte batteriet for stærke stød eller kaste med det. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.

- Batteriet må ikke anvendes, hvis det lækker, er misfarvet, deformeret eller viser tegn på andet unormalt. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Hvis der kommer lækket væske på huden eller tøjet, skal det straks vaskes af med rent vand. Den lækkede væske kan beskadige huden.
- Må ikke bruges uden for disse driftstemperaturområder for batteriet. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, er der risiko for brand, personskade eller funktionsproblemer. Intervaller for batteriets driftstemperatur er angivet nedenfor.
Under afladning: -10 °C-50 °C
Under opladning: 0 °C-45 °C
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 4 timers opladning, skal der stoppes med at oplade. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for brand, antændelse eller overophedning.

OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Opbevar batteriet et sikkert sted uden for småbørns og kæledyrs rækkevidde.
- Hvis du ikke bruger batteriet i en længere periode, skal du oplade det inden opbevaring.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Stikkene er små og vandtætte, så du må ikke tilslutte og frakoble ledninger, på nær når det er nødvendigt. Gøres det, kan det forringe vandtætningen.
- Pas på, at der ikke trænger vand ind ved E-TUBE tilslutningerne.
- Komponenterne er designede til at være vandtæt under kørsel i vådt føre; de bør dog ikke forsætligt lægges i vand.
- Rengør ikke cyklen med højtryksvask. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller korrosion.
- Hvis der samles vand inde i stellet, efter der er kørt i vådt vejr, eller efter rengøring af cyklen, skal vandet hældes ud, og batteriet må ikke være dækket af vand. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller korrosion.
- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.

- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller skrappe opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Uanset den resterende opladning kan batteriet til enhver tid oplades. Sørg altid for at anvende den særlige batterioplader til at oplade batteriet, indtil det er fuldt genopladet.
- Hvis batteriet ikke er helt opladet ved købet. Før kørsel, sørg for at oplade batteriet helt.
- Når batteriet er helt fladt, skal det oplades hurtigst muligt. Batteriet forringes, hvis står i længere tid, uden at det bliver opladet.
- Batteriet skal udskiftes på et tidspunkt. Batteriet taber gradvist opladningskapacitet efter gentagen brug. Hvis batteriet begynder kun at virke i meget kort tid, er batteriets levetid sandsynligvis opbrugt, og batteriet skal udskiftes.
- Batteriets levetid vil variere afhængigt af forskellige faktorer såsom opbevaringsmetoden, brugsforholdene, omgivelserne og den enkelte batteripakkes egenskaber.
- Hvis batteriet opbevares i en længere periode, kan dets levetid forlænges ved at tage batteriet ud, hvis det er halvt opladet eller mere, eller hvis indikatoren lyser grønt. Det anbefales at oplade batteriet en gang hvert halve år.
- Hvis batteriet opbevares ved for høj temperatur, reduceres batteriets ydeevne og det vil virke i kortere tid. Ved anvendelse af batteriet efter længere tids opbevaring bør batteriet opbevares inden døre, hvor det ikke vil blive udsat for direkte sollys eller regn.
- Batteriets funktionstid er kortere ved lave omgivende temperaturer.
- Hvis du fjerner batteriet fra cyklen for at opbevare det, skal du montere et blindstik i hver port.
- Opladningstiden for en strømadapter med USB-port er ca. 1,5 time, og for en adapter med USB-port til computer er den ca. 3 timer. (Bemærk, at den faktiske tid vil variere afhængigt af hvor megen ladning, der er tilbage i batteriet. Opladning med strømadapter kan tage lige så lang tid (ca. 3 timer) som opladning via pc afhængig af strømadapterens specifikationer).
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte E-TUBE tilslutninger.
- Sørg for altid at bruge SHIMANO originalværktøjet TL-EW300 til at fjerne og indsætte ledninger.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Om brugte batterier

- Litium-ion-batterier er genanvendelige, værdifulde ressourcer. Kontakt købsstedet eller den distributør for nærmere information om brugte batterier.

■ Om systemets strømnulstilling

Når systemet ikke virker, kan det genoprettes ved nulstilling af strømforsyningen.

- I nogle tilfælde kan systemet gendannes med E-TUBE PROJECT. Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT for at få oplysninger om denne procedure.
- Hvis du ikke kan gendanne systemet med nulstillingsprocedurerne via E-TUBE PROJECT, skal du tage alle ledninger og blindstik, sat til batteriet, ud, og vente cirka et minut, og derefter sætte ledninger og blindstik i igen.
- Hvis en af procedurerne ikke gendanner systemet, skal du kontakte købsstedet eller en distributør.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	TL-EW300
	Indvendige låseringstang (1,8 mm)

Montering/fjernelse

Montering af batteriet

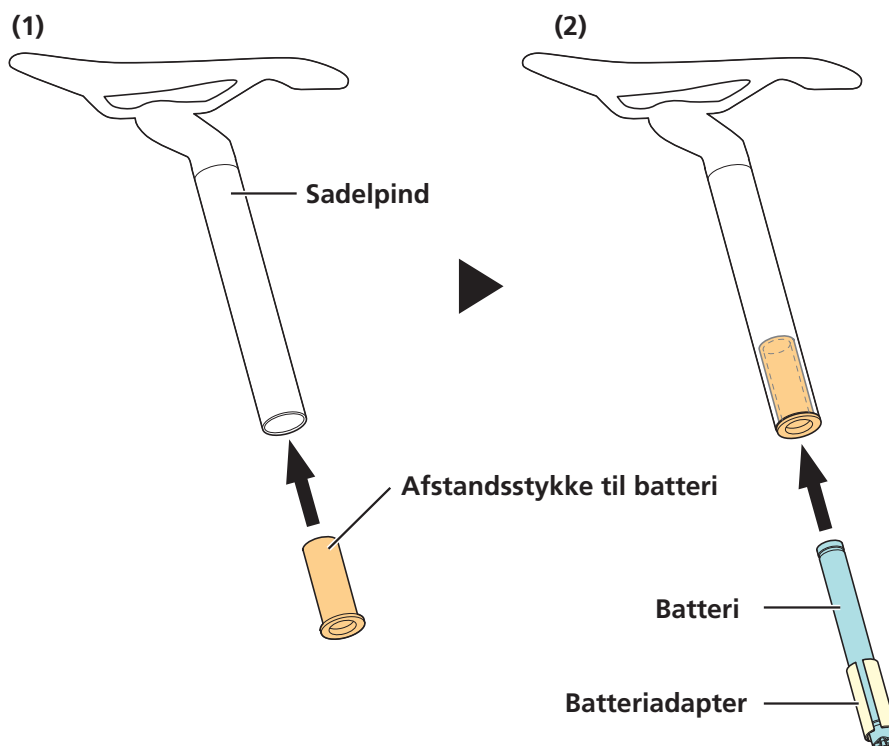
I dette afsnit beskrives, hvordan batteriet monteres inde i sadelpinden. Montering af batteriet kan variere afhængig af stellet. Få flere oplysninger ved at kontakte producenten af stellet.

TEKNISKE TIP

- Sørg for at bruge en sadelpind, som er kompatibel med Di2-batterier. Hvis du har spørgsmål, skal du kontakte producenten af sadelpinden.

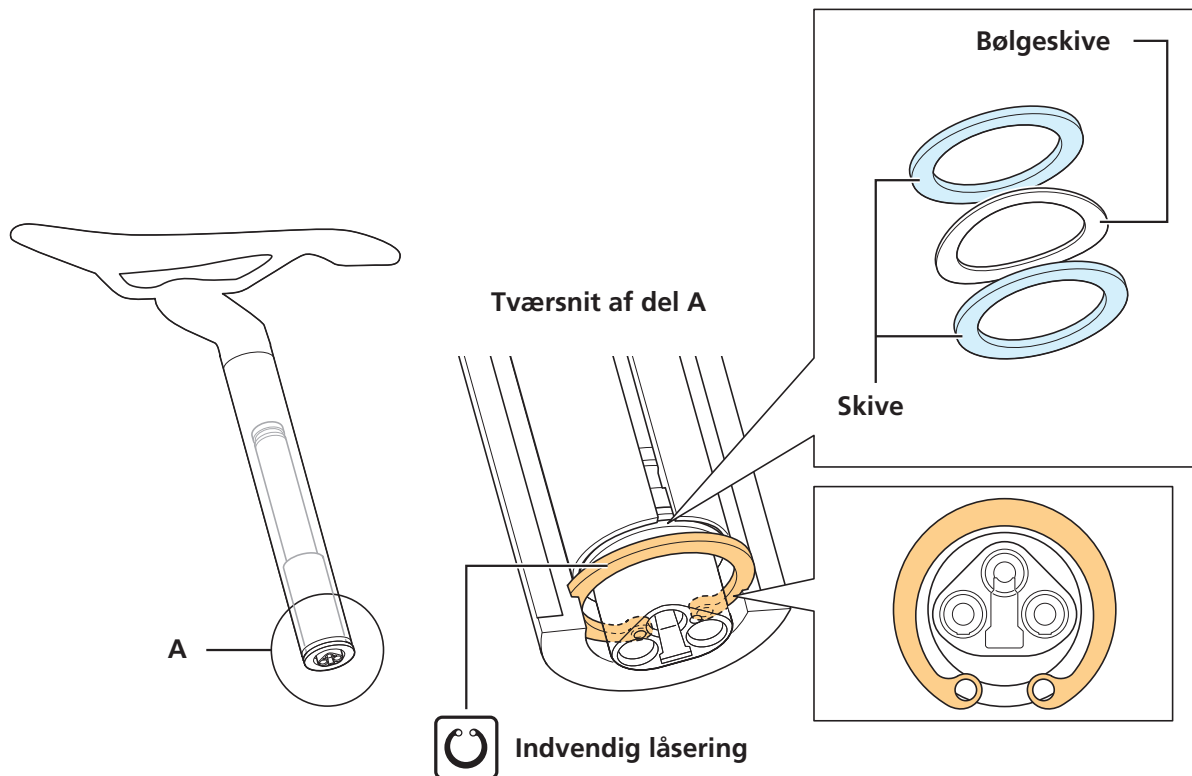
1. Sæt batteriet ind i sadelpinden.

- (1) Sæt afstandsstykket til batteri ind i sadelpinden.
- (2) Sæt batteriet ind i sadelpinden.



2. Fastgør batteriet med den indvendige låsering.

Monter den indvendige låsering i den retning, som er vist på billedet.

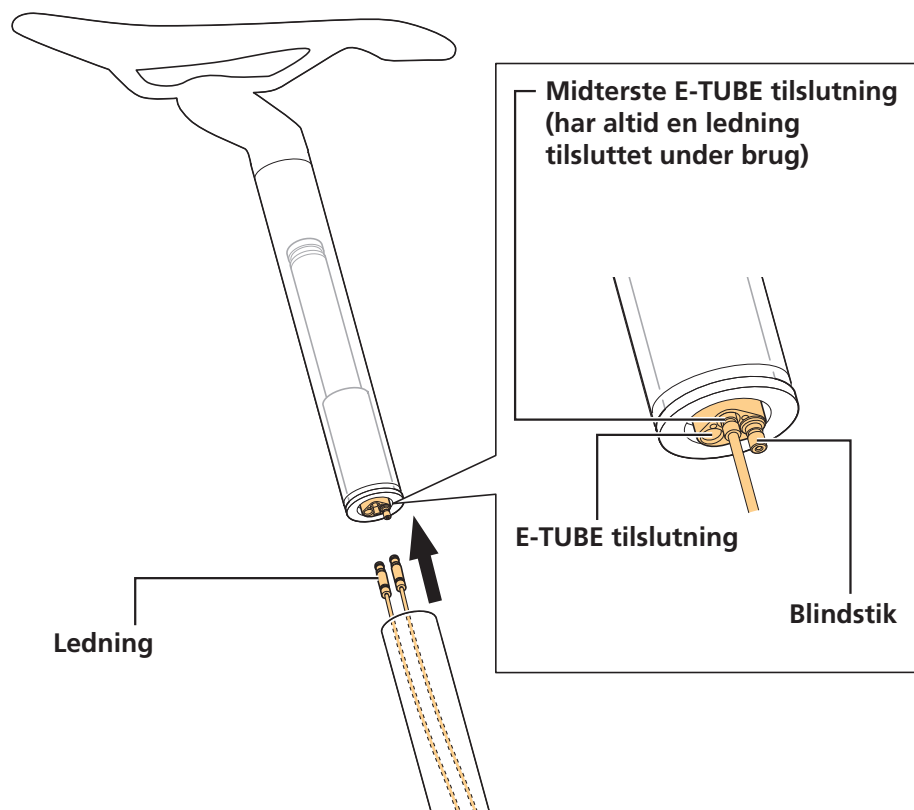


TEKNISKE TIP

- Brug den indvendige låseringstang (1,8 mm) til at montere den indvendige låsering.

3. Tilslut ledningen til batteriet.

Sørg for at skubbe det godt ind med TL-EW300, til du mærker et klik.



BEMÆRK

- Når produktet, skal man sørge for at tilslutte en ledning til den midterste E-TUBE tilslutning. Produktet vil ikke fungere normalt, hvis der ikke er tilsluttet noget til den midterste E-TUBE tilslutning.
- Sørg for at sætte blindstik i alle E-TUBE tilslutninger, som ikke har ledninger forbundet til dem. Produktet vil ikke fungere, hvis blindstikkene ikke sættes i.
- Hvis der samles vand inde i stellet, efter der er kørt i vådt vejr, eller efter rengøring af cyklen, skal vandet hældes ud, og batteriet må ikke være dækket af vand.

4. Sæt sadelpinden ind i stellet.

