

Brugervejledning fra forhandleren

Hjulsæt

VEJ

WH-6700
WH-RS80-C50
WH-RS80-A-C24
WH-RS30-A
WH-RS10-A
WH-R501-30
WH-R501

MTB

WH-M785-F
WH-M785-R
WH-M788-R
WH-M785-F15
WH-M788-F15

SM-RIMTAPE

INDHOLD

VIGTIG BEMÆRKNING.....	3
------------------------	---

AF HENSYN TIL SIKKERHEDEN	4
---------------------------------	---

VEJ

MONTERING	10
------------------------	-----------

Dækstørrelse	10
--------------------	----

Oversigt over påkrævet værktøj	10
--------------------------------------	----

Montering af HG-tandhjul	11
--------------------------------	----

VEDLIGEHOLDELSE.....	12
-----------------------------	-----------

Fastgøring af eger	12
--------------------------	----

Udskiftning af eger.....	14
--------------------------	----

Udskiftning af frihjulsdelen	16
------------------------------------	----

Montering og afmontering af slangeløse dæk.....	17
---	----

MTB

MONTERING	20
------------------------	-----------

Dækstørrelse	20
--------------------	----

Oversigt over påkrævet værktøj	20
--------------------------------------	----

Montering af HG-tandhjul	21
--------------------------------	----

Montering af skivebremserotor	22
-------------------------------------	----

VEDLIGEHOLDELSE.....	23
-----------------------------	-----------

Fastgøring af eger	23
--------------------------	----

Udskiftning af eger.....	24
--------------------------	----

Adskillelse og samling	25
------------------------------	----

Udskiftning af frihjulsdelen	28
------------------------------------	----

Montering og afmontering af slangeløse dæk.....	29
---	----

VIGTIG BEMÆRKNING

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere.

Brugere, der ikke er uddannet til cykelmontering, bør ikke forsøge at montere komponenterne for dem selv med brug af forhandlerens manualer.

Hvis der er noget af informationen i denne manual der er tydelig for dig, gå ikke i gang med opstillingen. Du bør hellere søge hjælp på det sted, hvor cyklen blev købt, eller med en lokal cykelforhandler.

- Sørg for at læse alle instruktionsmanualer som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre produktet på en anden måde end den, der er angivet på forhandlerens manual.
- Du kan se alle forhandlers manualer og instruktionsmanualer online på vores websted (<http://si.shimano.com>).
- Overhold de passende regler og reguleringer af det land, amt eller region, hvor du driver din forretning som forhandler.

Af sikkerhedsårsager skal man altid sørge for at læse brugervejledningen fra forhandleren grundigt inden brugen og følge instruktionerne for korrekt brug.

Følgende instruktioner skal altid overholdes for at forhindre personskader og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificeret efter graden af fare eller den skade, der kan ske, hvis produktet ikke anvendes korrekt.



FARE

Hvis instruktionerne ikke følges, vil det medføre alvorlige skader eller død.



ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre alvorlige skader eller død.



FORSIGTIG

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

AF HENSYN TIL SIKKERHEDEN

ADVARSEL

- Når du monterer komponenter, sørg for at følge vejledningerne, der er givet i instruktionsmanualerne.

Det anbefales at du kun anvender ægte Shimano dele. Hvis dele som f.eks. bolte og møtrikker bliver løse eller beskadiget, kan cyklen lige pludselig vælte, og du kan komme alvorlig til skade.

Desuden, hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, og cyklen kan pludselig vælte, og du kan komme alvorlig til skade.

-  Anvend sikkerhedsbriller for at beskytte dine øjne når du udfører vedligeholdelse, såsom udskiftning af dele.
- Opbevar brugervejledningen fra forhandleren på et sikkert sted, efter at du har læst den fuldstændig igennem.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Almindelige beskrivelser i forbindelse med VEJ-hjul/MTB-hjul

- Kontrollér, at hjulene sidder godt fast, før du kører på cyklen. Hvis hjulene på nogen måde sidder løst, kan de falde af cyklen under kørslen og du kan komme meget alvorligt til skade.
- Hvis hurtigspændene ikke bruges korrekt, kan hjulet falde af cyklen, hvilket kan forårsage alvorlig beskadigelse. Læs brugsanvisningen for hurtigspænd-mekanismen grundigt før brug.
- Før brug er det vigtigt at kontrollere hjulene for at være sikker på, at der ikke er nogle bøjede eller løse eger, hakker, ridser eller revner i fælgens overflade. Brug ikke hjulet, hvis der findes nogle af de problemer.

■ Beskrivelser i forbindelse med VEJ-hjul

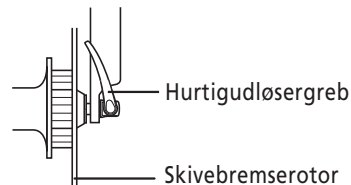
- Disse hjul er konstruerede til kørsel på brolagt vejbane. Hvis hjulene anvendes på ikke-brolagt vejbane, kan de ekse eller lide anden skade med ulykker til følge.
- Fordybningen på den modsatte side af ventilhullet er en indikator for, hvor slidt fælgen er. Hvis denne fordybning ikke længere kan ses, skal du holde op med at bruge fælgen. Hvis du fortsætter med at bruge fælgen, kan den brække, og cyklen kan vælte, hvorved du kan komme til skade.

■ Beskrivelser i forbindelse med MTB-hjul

- Skivebremsecaliperne og skivebremserotoren bliver varme, når bremserne bruges, så du skal ikke røre ved dem under kørsel eller umiddelbart efter du er steget af cyklen. Ellers kan du blive forbrændt. Kontrollér, at bremseelementerne er kølet tilstrækkeligt af, inden du forsøger at justere bremserne.
- Læs også serviceanvisningerne til skivebremserne grundigt.

< WH-M785-F / WH-M788-R / WH-M785-R >

- Hvis hurtigudløsergrebet er på samme side som skivebremserotoren, er der fare for, at det kan komme i karambolage med skivebremserotoren. Sørg for at hurtigudløsergrebet ikke interfererer med skivebremserotoren, selv om du har strammet hurtigudløsergrebet med håndfladen så hårdt du kan. Hvis grebet interfererer med skivebremserotoren, skal du straks holde op med at bruge hjulet og spørge forhandleren eller agenturet om råd.

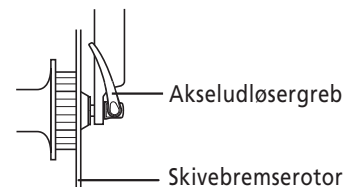


< WH-M785-F >

- Hjulet er fremstillet til cross-countrykørsel. Brug den ikke til downhillkørsel, idet hjulet kan blive bøjet eller beskadiget på anden måde, og dermed kan der forekomme uheld.

< WH-M788-F15 / WH-M785-F15 >

- WH-M788-F15 er fremstillet til banekørsel, og WH-M785-F15 er fremstillet til cross-countrykørsel. Brug ikke nogen af disse til downhillkørsel, idet hjulene kan blive bøjet eller beskadiget på anden måde, og dermed kan der forekomme uheld.
- WH-M788-F15 / WH-M785-F15 er ikke lavet til downhill-cykling og fri cykling. Navakselen kan imidlertid, afhængigt af kørselsforholdene, udvikle revner, som kan resultere i at navakselen ikke fungerer som den skal. Dette kan føre til en ulykke, som kan resultere i alvorlig tilskadekomst eller død. Inden du kører, bør du omhyggeligt kontrollere dine nav for at sikre dig, at der ikke er nogen revner i akslerne. Hvis du finder tegn på revner eller andre usædvanlige forhold, må du IKKE anvende cyklen.
- WH-M788-F15 / WH-M785-F15 kan anvendes i kombination med en speciel forgaffel og E-Thru. Hvis den anvendes i kombination med en anden forgaffel eller en fast aksel, kan hjulet falde af cyklen, mens du kører, hvilket kan resultere i alvorlig tilskadekomst.
- Fastspændingsmetoden og tilspændingsmomentet for forhjulet afhænger begge af den type forhjulsaffjedringsgaffel, som anvendes. Følg altid serviceanvisningerne for forhjulsaffjedringsgaffelen, når forhjulet monteres på forhjulsaffjedringsgaffelen. Hvis instruktionerne ikke følges, kan forhjulet falde af forhjulsaffjedringsgaffelen med alvorlig personskaade til følge.
- Hvis akseludløsergrebet er på samme side som skivebremserotoren, er der fare for, at det kan komme i karambolage med skivebremserotoren. Sørg for at akseludløsergrebet ikke interfererer med skivebremserotoren, selv om du har strammet akseludløsergrebet med håndfladen så hårdt du kan. Hvis grebet interfererer med skivebremserotoren, skal du straks holde op med at bruge hjulet og spørge forhandleren eller agenturet om råd.



- Hvis akseludløsergrebet ikke bruges korrekt, kan hjulet falde af cyklen, hvilket kan forårsage alvorlig beskadigelse.

< WH-M788-R / WH-M785-R >

- WH-M788-R er fremstillet til banekørsel, og WH-M785-R er fremstillet til cross-countrykørsel. Brug ikke nogen af disse til downhillkørsel, idet hjulene kan blive bøjet eller beskadiget på anden måde, og dermed kan der forekomme uheld.
- WH-M788-R / WH-M785-R er ikke lavet til downhill-cykling og fri cykling. Navakselen kan imidlertid, afhængigt af kørselsforholdene, udvikle revner, som kan resultere i at navakselen ikke fungerer som den skal. Dette kan føre til en ulykke, som kan resultere i alvorlig tilskadekomst eller død. Inden du kører, bør du omhyggeligt kontrollere dine nav for at sikre dig, at der ikke er nogen revner i akslerne. Hvis du finder tegn på revner eller andre usædvanlige forhold, må du IKKE anvende cyklen.

For montering på cyklen og vedligeholdelse:

■ Beskrivelser i forbindelse med VEJ-hjul

- Må ikke bruges i kombination med affjedringsgafler af bundledstypen. Med denne type gafler kan afstanden mellem navakslen og bremseskoen ændres på grund af anvendelsen af affjedring, således at bremseskoen kan komme i berøring med egerne, når bremsen anvendes.

■ Beskrivelser i forbindelse med MTB-hjul

- Disse hjul er kun konstrueret til brug sammen med skivebremser. Du må ikke bruge dem sammen med fælgbremser.



FORSIGTIG

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Almindelige beskrivelser i forbindelse med VEJ-hjul/MTB-hjul

- Dækkene skal pumpes op til det tryk, der er angivet på dækkene, før brug.

■ Beskrivelser i forbindelse med VEJ-hjul

< WH-6700 >

- Anvend ikke fælgbånd. Fælgbånd kan gøre det svært at fjerne og montere dækket, og dækket eller slangen kan lide skade eller dækkene kan pludseligt punktere og gå af med alvorlig tilskadekomst til følge.

< WH-RS80-C50 / WH-RS80-A-C24 / WH-R501-30 / WH-R501 / WH-RS30-A / WH-RS10-A >

- Anvend fælgtape, som kan modstå et højt tryk, da dækkene ellers pludseligt kan punktere og falde af med en alvorlig ulykke til følge.

Desuden kan det ikke anbefales, at fælgbånd genbruges, efter at de er taget af hjulet. Hvis fælgbånd og egerhulpropper genbruges, kan dækkene pludseligt punktere og gå af, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst.

- Ved udskiftning af fælgbånd skal du anvende et bånd, der passer til fælgens størrelse. Anvendelse af et fælgbånd, som ikke passer til fælgstørrelsen, kan resultere i en pludselig punktering, eller du kan falde af cyklen.

■ Beskrivelser i forbindelse med MTB-hjul

- Anvend ikke fælgbånd. Fælgbånd kan gøre det svært at fjerne og montere dækket, og dækket eller slangen kan lide skade eller dækkene kan pludseligt punktere og gå af med alvorlig tilskadekomst til følge.
- Vær forsigtig med ikke at stramme hætterne for meget, når egerens spænding justeres. Hvis hætterne strammes for meget, kan fælgen lide skade.
- Når du bruger et punkteringsmiddel, skal du spørge forhandleren eller agenturet om råd.

Indkøringsperiode

- Skivebremsen har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du skal være opmærksom på denne øgning, når du bruger bremsen i indkøringsperioden. Dette gælder også, når du har udskiftet skivebremseklodserne eller rotoren.

For montering på cyklen og vedligeholdelse:

■ Beskrivelser i forbindelse med MTB-hjul

- Når specialværktøjet (TL-FC36) anvendes til at fjerne og montere rotormonteringsringen, skal man være påpasselig med ikke at røre ved skivebremserotorens yderside med hænderne. Bær handsker for at beskytte hænderne mod tilskadekomst.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Almindelige beskrivelser i forbindelse med VEJ-hjul/MTB-hjul

- Smør ikke olie på indersiden af navet, da olien vil glide ud.
- Vi anbefaler at du beder en cykelforhandler om at justere egerstramheden hvis de sidder løst fra starten og efter de første 1.000 kilometers kørsel.
- Specialnøgler til egerne kan fås som tilbehør.
- Der er ingen garanti på produkterne for slid som opstår fra almindelig brug.

■ Beskrivelser i forbindelse med VEJ-hjul

- Før brug skal du kontrollere, at der ikke er nogle metalstykker eller andre fremmedlegemer, der sidder fast på bremseklodserne. Hvis der sidder noget fast, kan det bevirke skade på fælgen, når bremserne benyttes.
- Shimano R55HC (højtydende) bremsesko er lavet af en aggressiv sammensætning, som er fremstillet med vægten lagt på størst mulig ydelse under våde forhold. Disse bremsesko gør dog, at fælgene slides hurtigere. Shimano påtager sig intet ansvar for nedsat levetid af fælge, som kan stamme fra anvendelse af R55HC-bremsesko.

< WH-6700 >

- Vi anbefaler ikke, at almindelige alkaliske midler til reparation af punkteringer anvendes, da de kan bevirke, at fælgene ruste og være årsag til luftudsivning.

■ Beskrivelser i forbindelse med MTB-hjul

- Anvend ikke rensedmidler eller kemiske rengøringsmidler til rengøring af hjulet, da dette kan medføre, at den luftforsegling, som leddene i kanten er forsynet med, falder af.
- Anvend ikke rensedmiddel eller andre kemikalier til aftørring af hjulet, da dette kan bevirke, at stickeren på fælgen falder af.
- Vi anbefaler ikke, at almindelige alkaliske midler til reparation af punkteringer anvendes, da de kan bevirke, at fælgene ruste og være årsag til luftudsivning.

For montering på cyklen og vedligeholdelse:

■ Almindelige beskrivelser i forbindelse med VEJ-hjul/MTB-hjul

- Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smøre det med fedt.
- Kompatible reflektorer og egerbeskyttere kan du finde oplysninger om i specifikationstabellen (<http://www.si.shimano.com>).

■ Beskrivelser i forbindelse med VEJ-hjul

- Vi anbefaler stærkt, at du bruger ægte Shimano-eger og -nipler. Hvis du ikke bruger ægte Shimano-dele, kan navene og fælgene lide skade.
- Niplerne har en stor diameter og er lette at rotere for at kunne gøre det lettere at forøge egerens spænding. Men du skal være forsigtig med ikke at overspænde niplerne, når du justerer egerspændingen. Hvis niplerne overspændes, kan det resultere i beskadigelse af fælgen. (Vi anbefaler, at du får en autoriseret cykelforhandler til at foretage justeringerne.)

< WH-6700 >

- Anvend hætten på fælgsiden til at udføre afretning og justering af egerspænding for WH-6700.
- Vi anbefaler stærkt, at du bruger ægte Shimano-eger og -nipler. Hvis der anvendes andre dele end Shimanos, kan det område, hvor egerne går ind i navet blive beskadiget.
- Hætterne har en stor diameter og er lette at rotere for at kunne gøre det lettere at forøge egerens spænding. Men du skal være forsigtig med ikke at overspænde hætterne, når du justerer egerspændingen. Hvis hætterne overspændes, kan det resultere i beskadigelse af fælgen. (Vi anbefaler, at du får en autoriseret cykelforhandler til at foretage justeringerne.)

■ Beskrivelser i forbindelse med MTB-hjul

- Anvend ægte Shimano-eger, møtrikker, hætter og spændeskiver, da fælgen og navet ellers kan lide skade.

Produktet kan se forskellig ud i forhold til illustrationen, fordi hovedformålet med denne manual er, at forklare procedurerne for brug af produktet.

A large, light gray circle is centered on the page, with its right edge cut off by the page boundary. The circle's interior is white, and its outer ring is a medium gray. The background of the entire page is a light gray, with a vertical line of a slightly darker gray running down the right side.

VEJ

MONTERING

■ Dækstørrelse

Den anbefalede dækstørrelse til montering på hvert hjul er som følger.

Modelnummer	Dækstørrelse
WH-6700	700C (19 - 25C)
WH-RS80-C50	
WH-RS80-A-C24	
WH-RS30	
WH-RS10	
WH-R501-30	700C (19 - 28C)
WH-R501	

■ Oversigt over påkrævet værktøj

Du har brug for følgende værktøj til at samle produktet.

Bruges til	Værktøj
Låsering	TL-LR15 / LR10

WH-6700 / WH-RS80-C50 / WH-RS80-A-C24 / WH-RS30-A / WH-RS10-A / WH-R501-30 / WH-R501

Dette hjul kan anvendes med 8-gears, 9-gears og 10-gears tandhjulssæt. (Hvis der anvendes et 10-gears tandhjulssæt til andet end en junior-cykel, skal der anvendes et 1 mm-mellemstykke.)

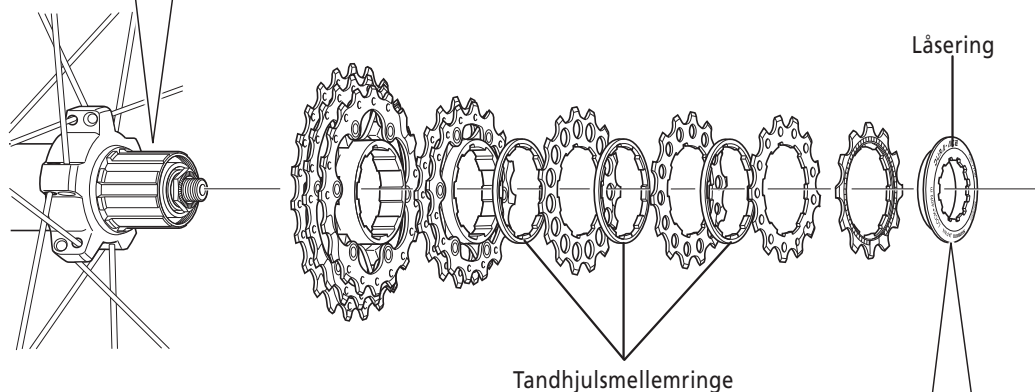
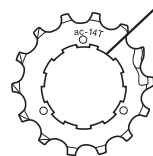
Vi henviser til den tekniske produktinformation angående detaljer om kombination med andre dele, som for eksempel kæder og kassettetandhjul.

■ Montering af HG-tandhjul

For hvert tandhjul gælder, at den overflade, som har gruppemærket, skal vende udad og placeres således, at den brede del af gearprojektionen på hvert tandhjul og A-delen (hvor rillebredden er bred) på frihjulsdelen er rettet ind efter hinanden.

Rillen er kun bred på et sted.

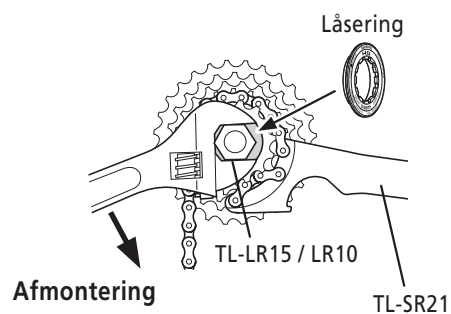
bred del



- For montering af HG-tandhjul, skal der bruges specialværktøj TL-LR15 / LR10 for at spænde låseringen.

Tilspændingsmoment:
30,0 - 50,0 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- For at udskifte HG-tandhjul, skal der bruges specialværktøj TL-LR15 / LR10 og TL-SR21 for at fjerne låseringen.



VEDLIGEHOELSE

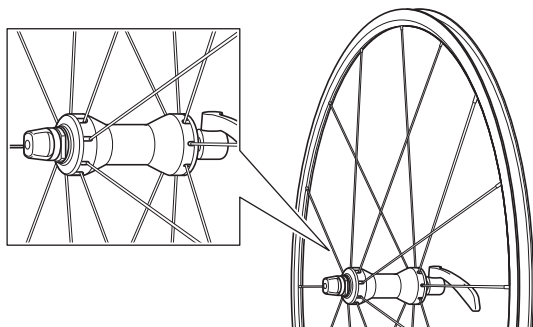
■ Fastgøring af eger

Fastgør egerne som vist på illustrationen.

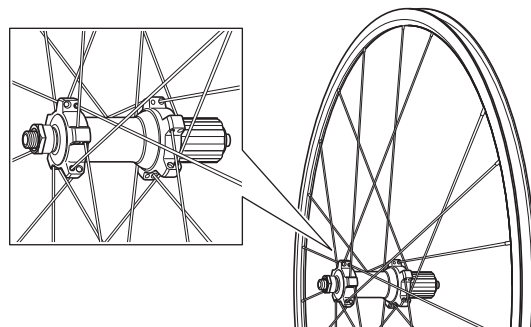
WH-6700

< Foran >

Foran udføres monteringen radialt i både venstre og højre side.



< Bagved >



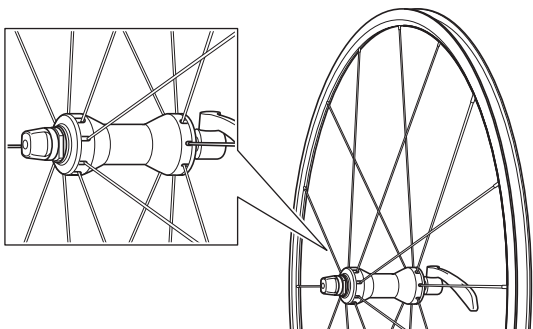
Spændingsværdi for eger		
Foran	Bagved	
	Højre (tandhjuls) side	Venstre side
980 - 1400 N (98 - 140 kgf)	1000 - 1600 N (100 - 160 kgf)	600 - 1100 N (60 - 110 kgf)

* Disse værdier bør kun benyttes som vejledning.

WH-RS80-C50 / WH-RS80-A-C24

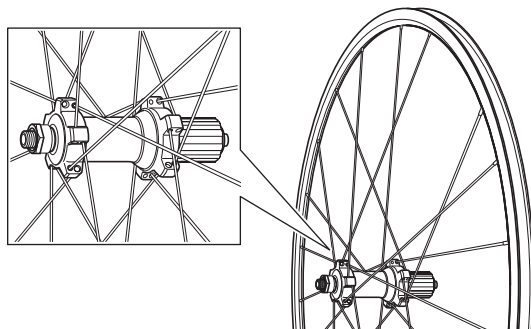
< Foran >

Foran udføres monteringen radialt i både venstre og højre side.



< Bagved >

Bagved anvendes der et tangentenhed både til venstre og højre.



* Illustrationen viser WH-RS80-A-C24.

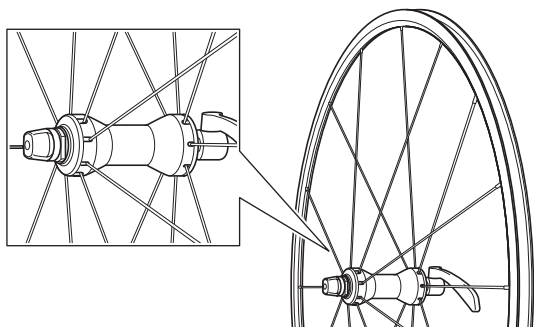
Spændingsværdi for eger		
Foran	Bagved	
	Højre (tandhjuls) side	Venstre side
1000 - 1400 N (100 - 140 kgf)	1200 - 1500 N (120 - 150 kgf)	600 - 900 N (60 - 90 kgf)

* Disse værdier bør kun benyttes som vejledning.

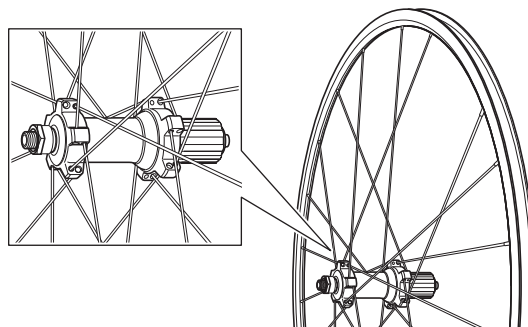
WH-RS30

< Foran >

Foran udføres monteringen radialt i både venstre og højre side.



< Bagved >



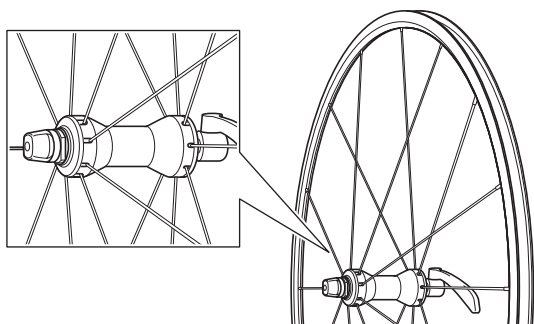
Spændingsværdi for eger		
Foran	Bagved	
	Højre (tandhjuls) side	Venstre side
980 - 1400 N (98 - 140 kgf)	1000 - 1600 N (100 - 160 kgf)	600 - 1100 N (60 - 110 kgf)

* Disse værdier bør kun benyttes som vejledning.

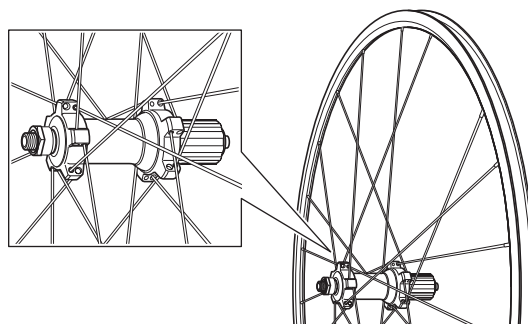
WH-RS10

< Foran >

Foran udføres monteringen radialt i både venstre og højre side.



< Bagved >

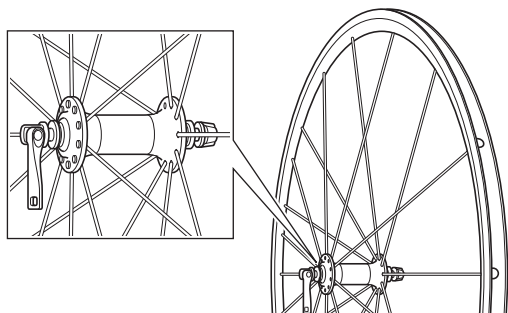


Spændingsværdi for eger		
Foran	Bagved	
	Højre (tandhjuls) side	Venstre side
980 - 1400 N (98 - 140 kgf)	1000 - 1600 N (100 - 160 kgf)	600 - 1100 N (60 - 110 kgf)

* Disse værdier bør kun benyttes som vejledning.

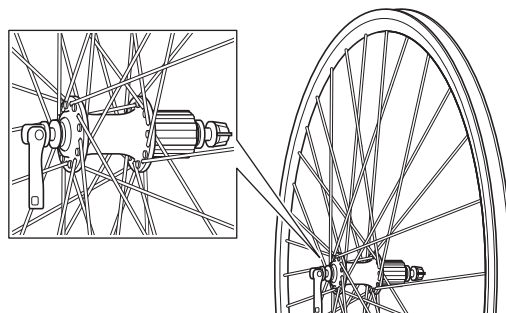
< Foran >

Foran udføres monteringen radialt i både venstre og højre side.



< Bagved >

Bagved anvendes der et tangentenhed både til venstre og højre.



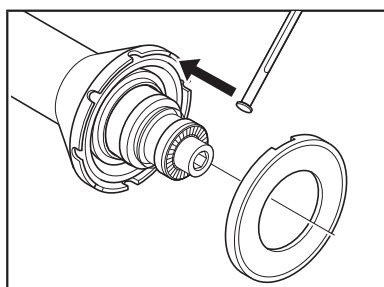
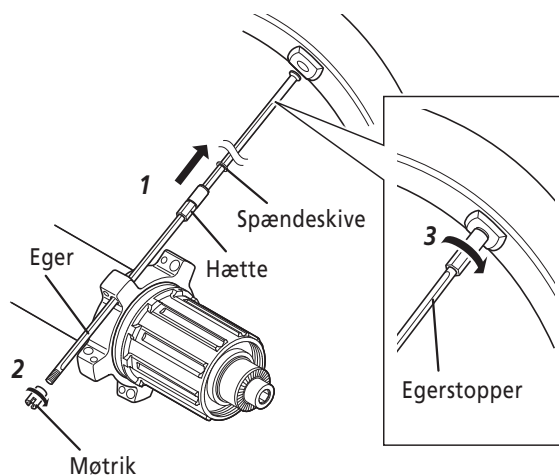
Spændingsværdi for eger		
Foran	Bagved	
	Højre (tandhjuls) side	Venstre side
800 - 1200 N (80 - 120 kgf)	900 - 1500 N (90 - 150 kgf)	500 - 1000 N (50 - 100 kgf)

* Disse værdier bør kun benyttes som vejledning.

■ Udskiftning af eger

WH-6700

1. Anbring spændeskiven og hæften over egeren.
2. Stram møtrikken, når egeren er sat ind i hullet i navflangen.
Ved monteringen anvendes egerstopperen til at fastgøre egeren, så den ikke drejer. Sæt derefter en skruetrækker eller et lignende værktøj i rillen i møtrikken og skru møtrikken i.
3. Drej hæften i retningen med uret for at skru den ind i skruehullet i fælgen.
Anvend på dette tidspunkt egerstopperen til at forhindre egeren i at dreje.

**Bemærk:**

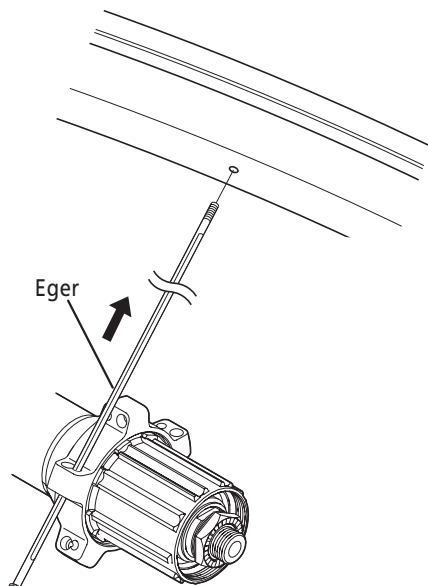
- Hvis spændeskiven ikke monteres, vil det ikke være muligt at justere egerspændingen, så sørg for at montere spændeskiven.
- Stram møtrikken så langt som til kanterne af gevindet.

Foran sættes egerens hoveder fast ind i åbningerne på navet, da der ellers kan ske skade.

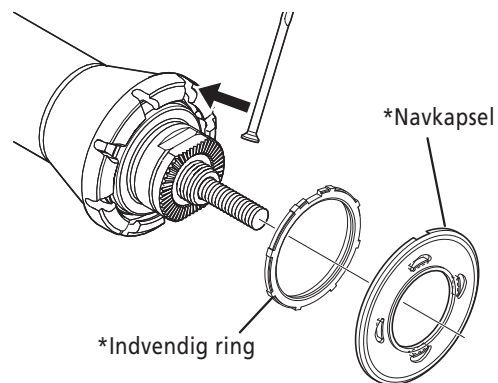
Monter egerne ved at sætte dem gennem navet som vist på illustrationen.

* Illustrationen viser WH-RS80-A-C24.

< Bagved >

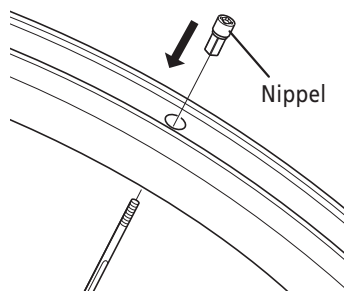


< Foran >



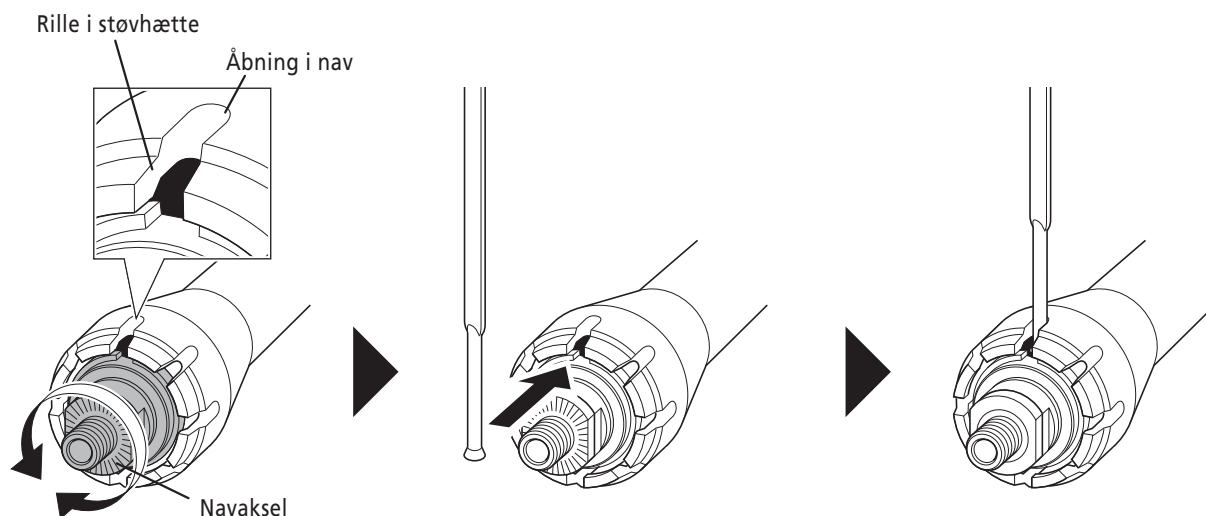
Foran sættes egerens hoveder fast ind i åbningerne på navet, da der ellers kan ske skade.

* Montér den indvendige ring og navkapslen sådan, at den indvendige ring er sat helt ind i tapperne på navenheden, og tapperne på navkapslen er sat helt ind i den indvendige ring.



< Udskiftning af forhjulets eger >

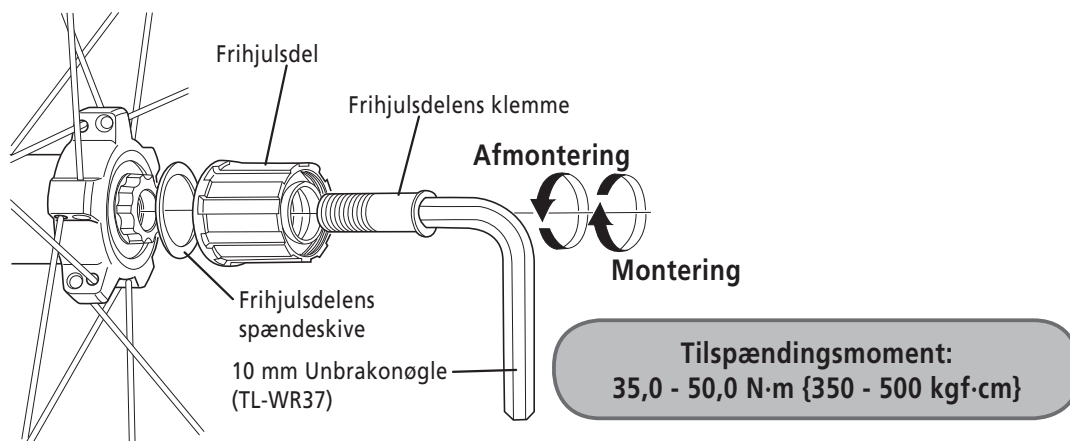
Drej navakslen, indtil rillen i støvhætten og åbningen i navet er på linje, og sæt egerens hoved godt ind i åbningen i navet.

**Bemærk:**

Hvis rillen i støvhætten og åbningen i navet ikke er på linje, vil det ikke være muligt at montere og afmontere egerne.

■ Udskiftning af frihjulsdelen

Efter navakslen er fjernet, skal frihjulsdelens klemme (inden i frihjulsdelen) fjernes, og derefter udskiftes frihjulsdelen.

**Bemærk:**

Forsøg ikke at afmontere frihjulsdelen, idet det kan forårsage funktionsfejl.

■ Montering og afmontering af slangeløse dæk

AF HENSYN TIL SIKKERHEDEN

⚠ ADVARSEL

- Læs disse tekniske serviceanvisninger grundigt og gem dem til senere brug.

⚠ FORSIGTIG

- Anvend heller ikke fælgbånd, hvis du anvender en indvendig slange. Fælgbånd kan gøre det svært at fjerne og montere dækket, og dækket eller slangen kan lide skade eller dækkene kan pludseligt punktere og gå af med alvorlig tilskadekomst til følge.

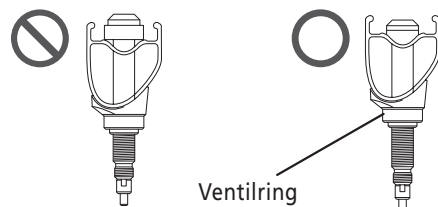
Bemærk

- Dækkene bør altid monteres og afmonteres manuelt. Du må ikke bruge værktøj, som f.eks. dækjern, da de kan beskadige forseglingen mellem dækkene og fælgene, så luften kan sive ud af dækkene.
- Du må ikke spænde ventilringen for hårdt til, da ventilindsatsen kan blive bøjet. Dette kan føre til, at luften siver ud.
- Hvis det er svært at montere dækkene, kan du fugte dem med almindeligt vand eller sæbevand, så de glider lettere.
- Der er ingen garanti på produkterne for slid som opstår fra almindelig brug.

Teknisk serviceanvisninger

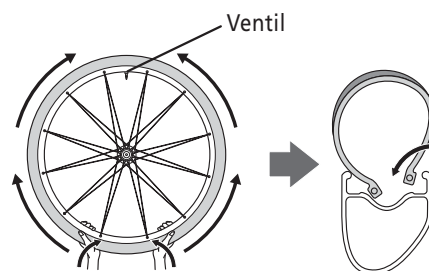
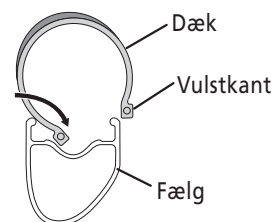
1. Montering af ventilerne på de slangeløse dæk

- Sæt ventilen i, så den sidder som vist på tegningen. Ved spænding af ventilringen må ventilen ikke dreje sammen med ventilringen.

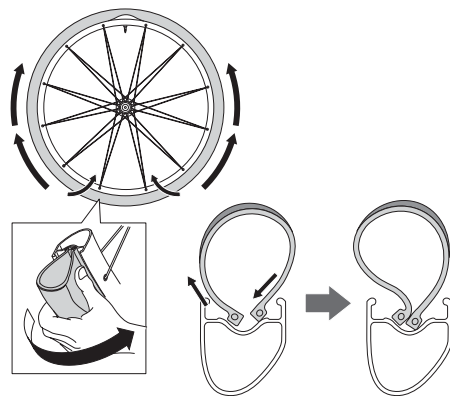


2. Montering af dækket

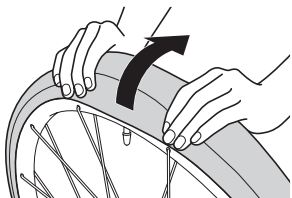
- Indsæt vulstkanten på den ene side af dækket som vist på tegningen. Kontrollér nu også, at der ikke er fremmedlegemer i dækkets vulstkant, fælgen og ventilen.
- Indsæt dækkets anden vulstkant, idet du starter modsat ventilen.



Det kan være sværere at indsætte vulstkanten ved siden af ventilen. Du skal derfor løfte vulstkanten op manuelt fra modsatte side på dækket og arbejde dig rundt, til du kommer til det sted, hvor ventilen sidder.



Grib til sidst om dækket med begge hænder som vist på tegningen og sæt dækket ind i fælgen.



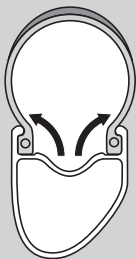
Pump luft i dækket, så vulstkanten låses på plads i fælgen, som vist på tegningen.

Luk derpå luften ud igen og kontrollér, at vulstkanten sidder fast inden i fælgen.

Pump så luft i dækket igen, til det har det sædvanlige dæktryk for brug.

Hvis vulstkanten ikke sidder fast inden for fælgen, skilles vulstkanten fra fælgen, når luften er lukket ud af dækket.

(Maks. tryk : 800kPa / 116psi)



4. Bemærkninger ved brug af slanger

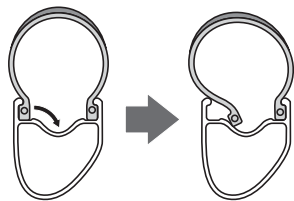
- Løsn låseringen på ventilen og fjern ventilen.
- Indsæt vulstkanten på den ene side af dækket som vist på tegningen.



- Fugt fælgens yderkanter og dækkets vulstkanter grundigt og placér så den letpumpede slange inden i dækket, så det glider let.
- Kontrollér, at slangens ventil passer til fælgen.
- Indsæt dækkets ene vulstkant, idet du starter modsat ventilen. Pas på, at du ikke klemmer slangen. Brug om nødvendigt sæbevand.
- Pump luft i slangen, indtil dækket låses på plads.
- Kontakt din forhandler ang. hvilke slanger, du kan bruge.

3. Afmontering af dækket

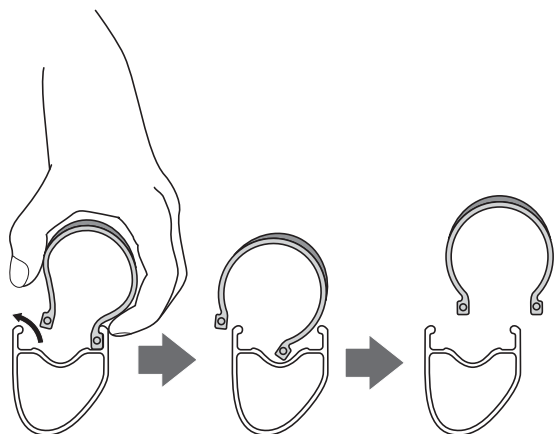
- For at fjerne dækket skal du lukke luften ud og skubbe vulstkanten på dækkets ene side ned i fordybningen i fælgen som vist på tegningen.



Bemærk:

Du må kun skubbe vulstkanten på den ene side af dækket ned. Hvis du skubber begge sider ned, vil det være svært at få dækket af. Hvis du kommer til at skubbe begge sider ned, skal du pumpe luft i igen, så vulstkanten igen sidder fast på fælgen og starte forfra med at skubbe vulstkanten på den ene side ned.

- Tag vulstkanten på dækkets ene side ud, idet du starter ved ventilen og tag derefter vulstkanten i den anden side ud.



The image features a large, stylized wheel or tire graphic in the background. The wheel is composed of a thick, dark gray outer rim and a lighter gray inner section. The center of the wheel is a large, white, semi-circular area. The text "MTB" is positioned in the upper right portion of this white area. The overall design is minimalist and modern, using a grayscale color palette.

MTB

MONTERING

■ Dækstørrelse

Den anbefalede dækstørrelse til montering på hvert hjul er som følger.

Modelnummer	Dækstørrelse
WH-M785-F	26 × 1,5 - 2,25
WH-M785-R	
WH-M785-F15	
WH-M788-F15	26 × 1,95 - 2,5
WH-M788-R	

■ Oversigt over påkrævet værktøj

Du har brug for følgende værktøj til at samle produktet.

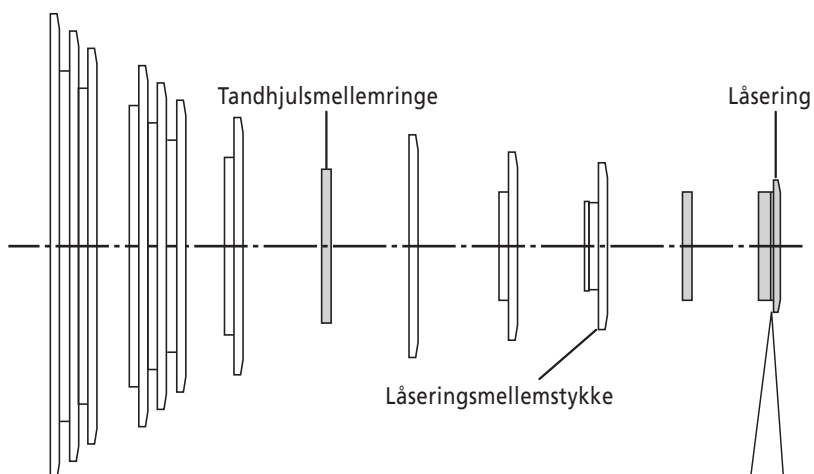
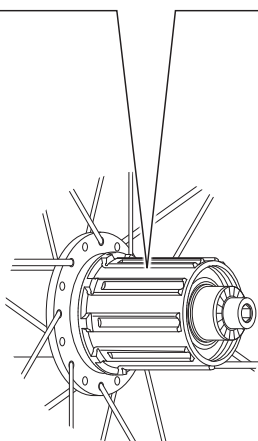
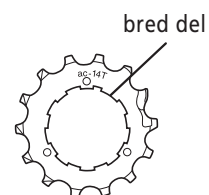
Bruges til	Værktøj
Låsering	TL-LR15 / LR10

■ Montering af HG-tandhjul

WH-M788-R / WH-M785-R

For hvert tandhjul gælder, at den overflade, som har gruppemærket, skal vende udad og placeres således, at den brede del af gearprojektionen på hvert tandhjul og A-delen (hvor rillebredden er bred) på frihjulsdelen er rettet ind efter hinanden.

Rillen er kun bred på et sted.

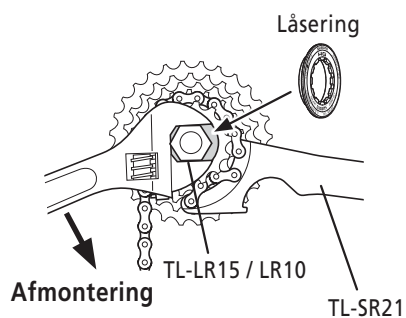


(bJ) 11 - 34T
(bK) 11 - 36T
(bL) 11 - 32T

- For montering af HG-tandhjul, skal der bruges specialværktøj TL-LR15 / LR10 for at spænde låseringen.

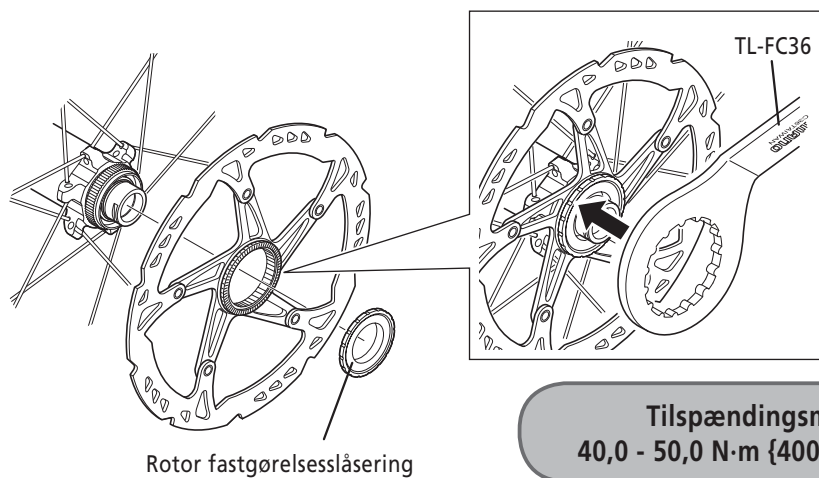
Tilspændingsmoment:
30,0 - 50,0 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- For at udskifte HG-tandhjul, skal der bruges specialværktøj TL-LR15 / LR10 og TL-SR21 for at fjerne låseringen.

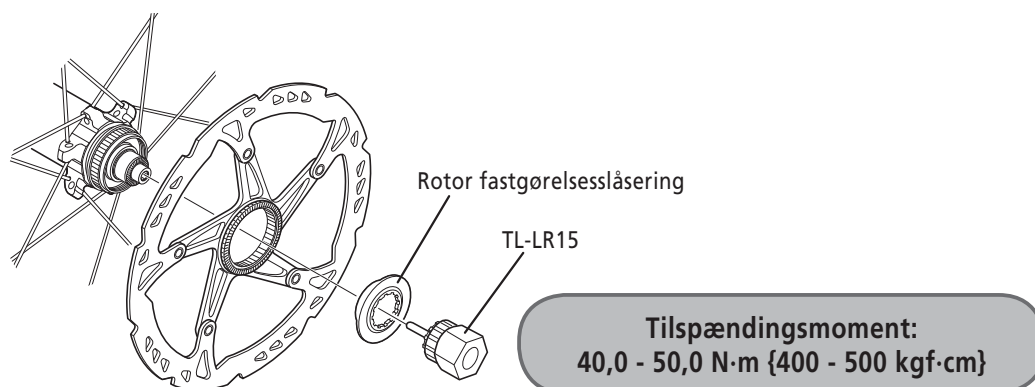


■ Montering af skivebremserotor

WH-M788-F15 / WH-M785-F15



WH-M785-F / WH-M788-R / WH-M785-R

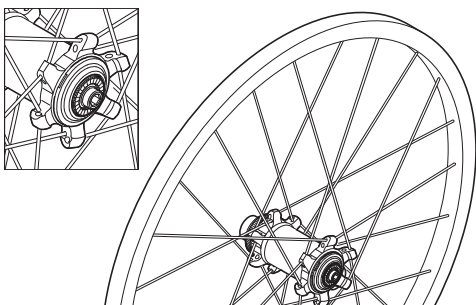


VEDLIGEHOELSE

■ Fastgøring af eger

Fastgør egerne som vist på illustrationen.

WH-M785-F

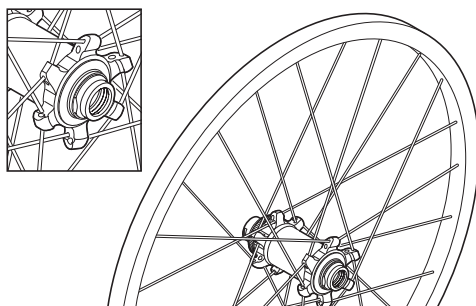


Spændingsværdi for eger	
Højre (tandhjuls) side	Venstre side
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)

* Disse værdier bør kun benyttes som vejledning.

WH-M788-F15 / WH-M785-F15

Benytt monteringsværktøjet TL-HB16 for at montere hjulene.

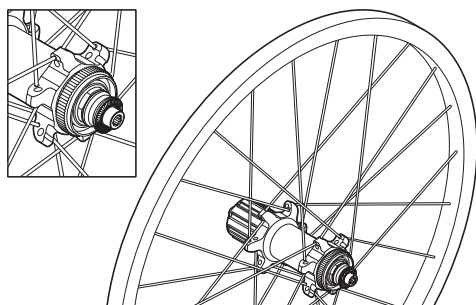


Spændingsværdi for eger	
Højre (tandhjuls) side	Venstre side
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)

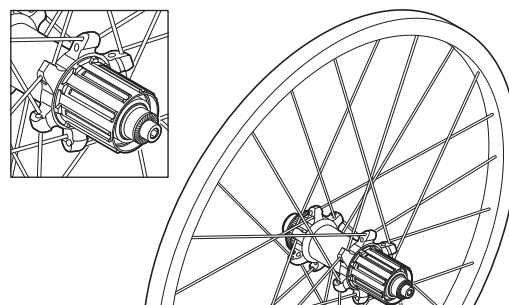
* Disse værdier bør kun benyttes som vejledning.

WH-M788-R / WH-M785-R

< Venstre side >



< Højre side >



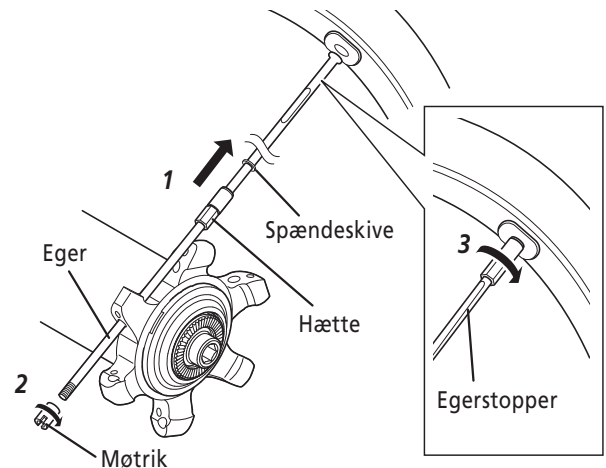
Spændingsværdi for eger	
Venstre side	Højre (tandhjuls) side
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)

* Disse værdier bør kun benyttes som vejledning.

■ Udskiftning af eger

WH-M785-F / WH-M788-F15 / WH-M785-F15

1. Anbring spændeskiven og hættten over egeren.
2. Stram møtrikken, når egeren er sat ind i hullet i navflangen.
Ved monteringen anvendes egerstopperen til at fastgøre egeren, så den ikke drejer. Sæt derefter en skruetrækker eller et lignende værktøj i rillen i møtrikken og skru møtrikken i.
3. Drej hættten i retningen med uret for at skrue den ind i skruehullet i fælgen.
Anvend på dette tidspunkt egerstopperen til at forhindre egeren i at dreje.

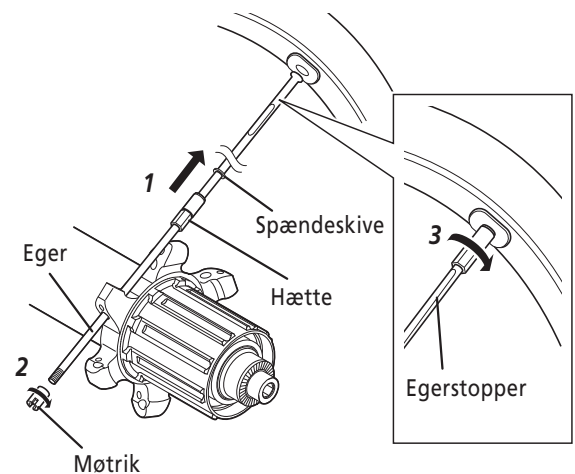


Bemærk:

- Hvis spændeskiven ikke monteres, vil det ikke være muligt at justere egerspændingen, så sørg for at montere spændeskiven.
- Stram møtrikken så langt som til kanterne af gevindet.

WH-M788-R / WH-M785-R

1. Anbring spændeskiven og hættten over egeren.
2. Stram møtrikken, når egeren er sat ind i hullet i navflangen.
Ved monteringen anvendes egerstopperen til at fastgøre egeren, så den ikke drejer. Sæt derefter en skruetrækker eller et lignende værktøj i rillen i møtrikken og skru møtrikken i.
3. Drej hættten i retningen med uret for at skrue den ind i skruehullet i fælgen.
Anvend på dette tidspunkt egerstopperen til at forhindre egeren i at dreje.



Bemærk:

- Hvis spændeskiven ikke monteres, vil det ikke være muligt at justere egerspændingen, så sørg for at montere spændeskiven.
- Stram møtrikken så langt som til kanterne af gevindet.

■ Adskillelse og samling

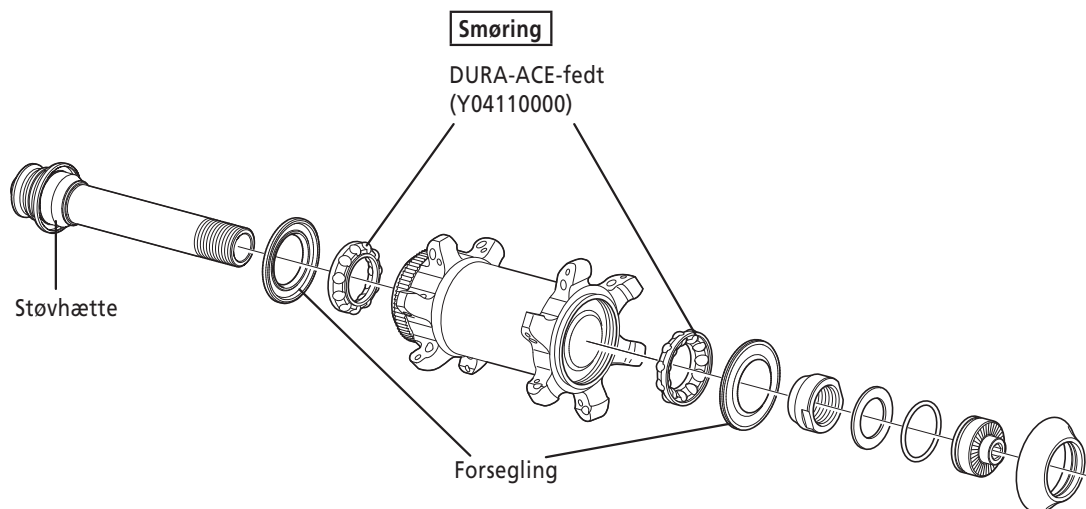
WH-M785-F

Bemærk:

- Fornav kan ikke afmonteres fra venstre side af navet (siden med rotorfastgørelsestakkerne).
- Når forseglingen fjernes eller monteres, skal dette gøres meget forsigtigt, således at forseglingen ikke bliver bøjet. Når forseglingen monteres igen, skal man sikre sig, at den vender den rigtige vej, og sætte den så langt ind som muligt.
- Afmonter ikke den støvhætte, som sidder på navakslen.

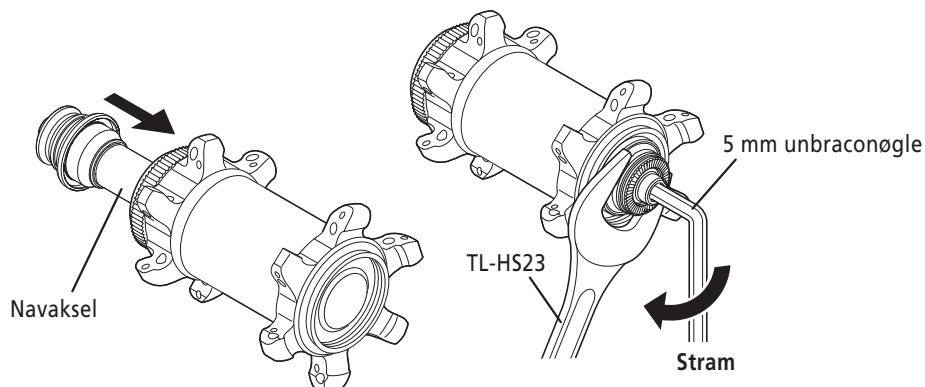
< Afmontering >

Disse dele kan skilles ad som vist på illustrationerne. Hver enkelt del bør smøres med jævne mellemrum.



< Montering >

Anvend specialværktøjet TL-HS23 / 18mm til at montere navakslen og en 5 mm unbraconøgle til at stramme låsemøtrikken, således at mekanismen dobbeltlåses som vist på illustrationen.



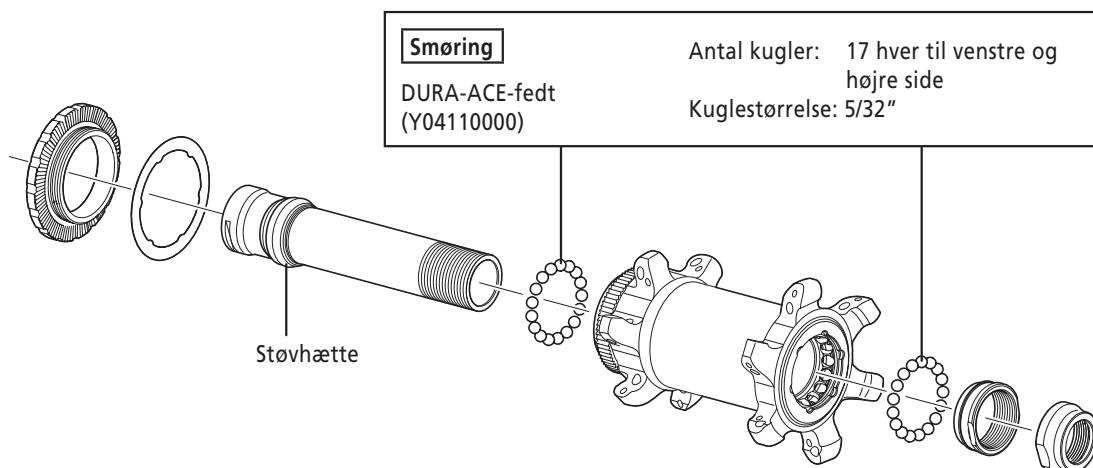
**Tilspændingsmoment:
15,0 - 17,0 N·m {150 - 170 kgf·cm}**

Bemærk:

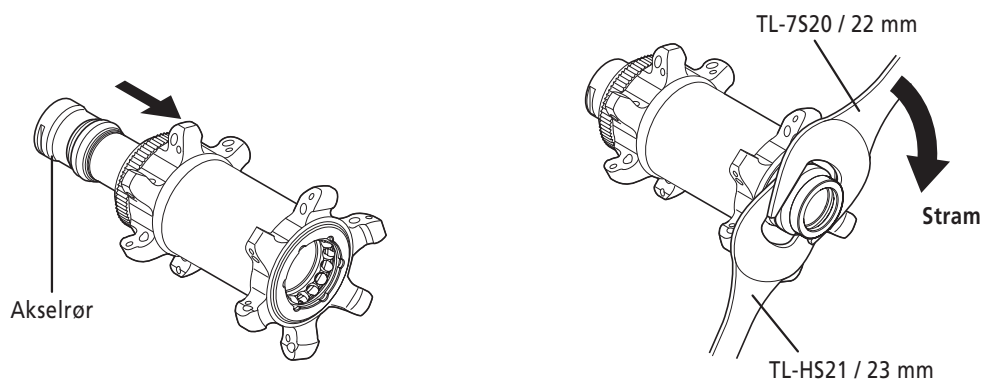
- Den kan ikke afmonteres fra den venstre side af navet (siden med de faste rotorsavtakninger).
- Afmonter ikke den støvhætte, som sidder på akselrøret.

< Afmontering >

Disse dele kan skilles ad som vist på illustrationerne. Hver enkelt del bør smøres med jævne mellemrum.

**< Montering >**

Monter akselrøret, og anvend derefter specialværktøjerne til at stramme låsemøtrikken for at dobbeltlåse mekanismen som vist på illustrationen.



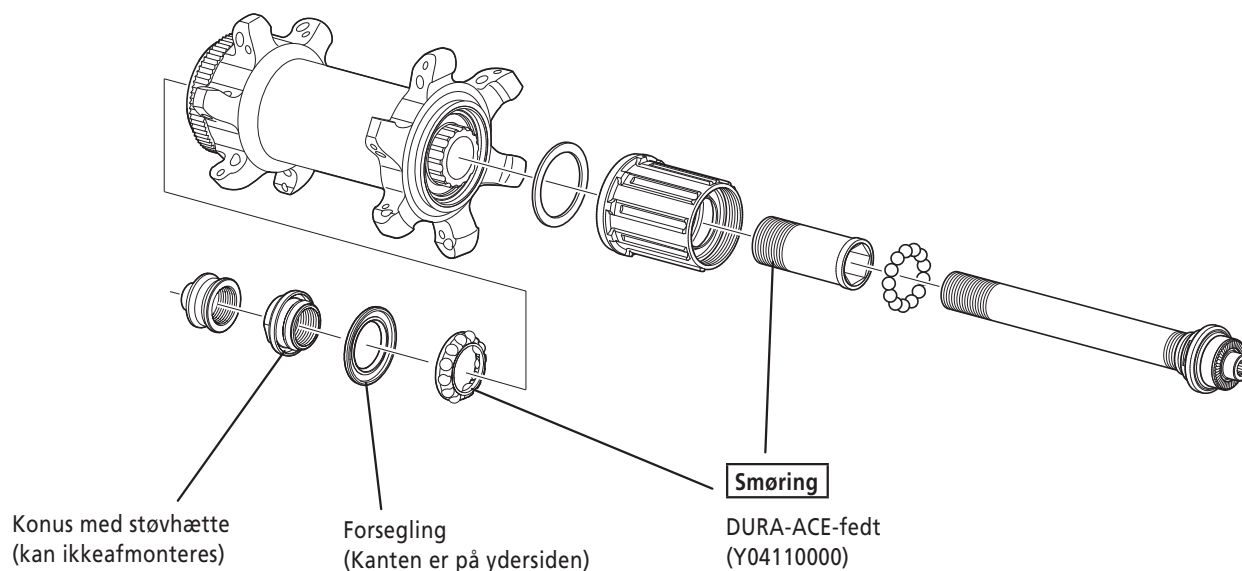
Tilspændingsmoment:
21,0 - 26,0 N·m {210 - 260 kgf·cm}

Bemærk:

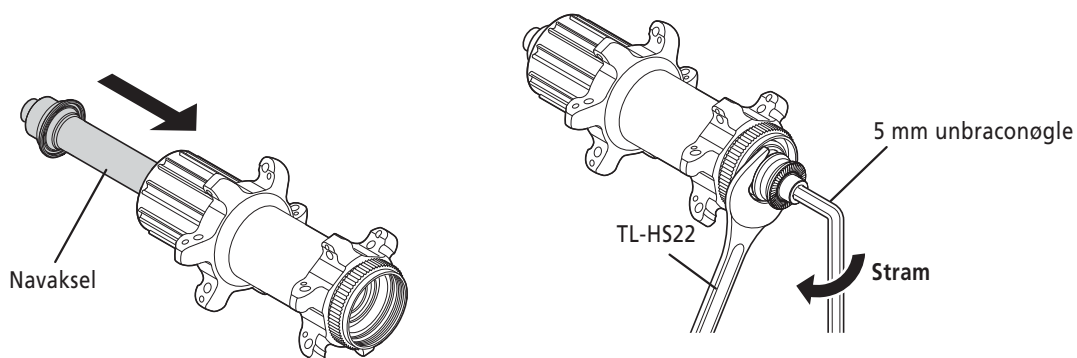
- Når forseglingen fjernes eller monteres, skal dette gøres meget forsigtigt, således at forseglingen ikke bliver bøjet. Når forseglingen monteres igen, skal man sikre sig, at den vender den rigtige vej, og sætte den så langt ind som muligt.
- Lad være med at afmontere støvbeskyttelsesdækslet, som sidder på konusen.

< Afmontering >

Disse dele kan skilles ad som vist på illustrationerne. Hver enkelt del bør smøres med jævne mellemrum.

**< Montering >**

Anvend specialværktøjet TL-HS22 / 17 mm til at montere navakslen og en 5 mm unbraconøgle til at stramme låsemøtrikken, således at mekanismen dobbeltlåses som vist på illustrationen.

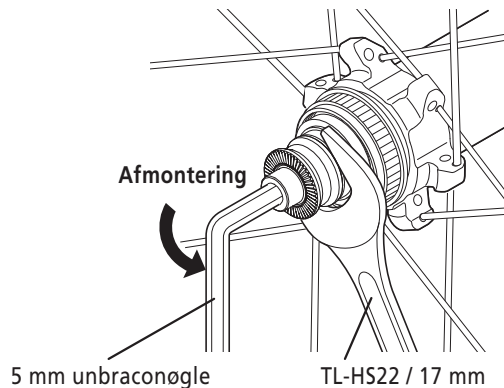


**Tilspændingsmoment:
15,0 - 20,0 N·m {150 - 200 kgf·cm}**

■ Udskiftning af frihjulsdelen

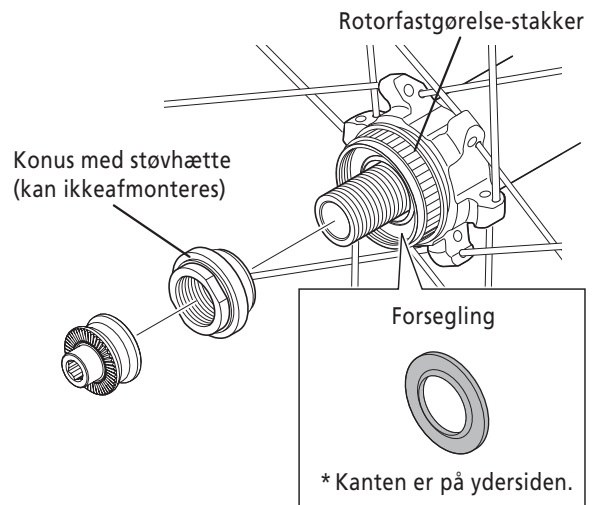
1. Træk først navakslen ud ved at gå frem som vist på illustrationen. Dobbeltlås-sektionen på frihjulssiden kan ikke afmonteres.

(1)

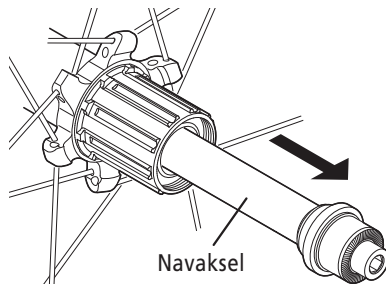


Venstre side Tilspændingsmoment:
15,0 - 20,0 N·m {150 - 200 kgf·cm}

(2)



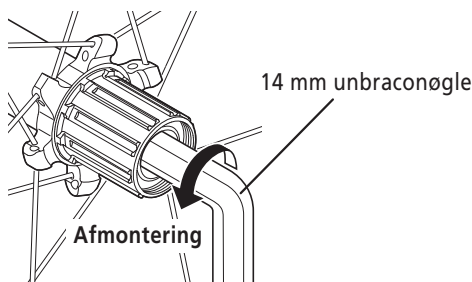
(3)



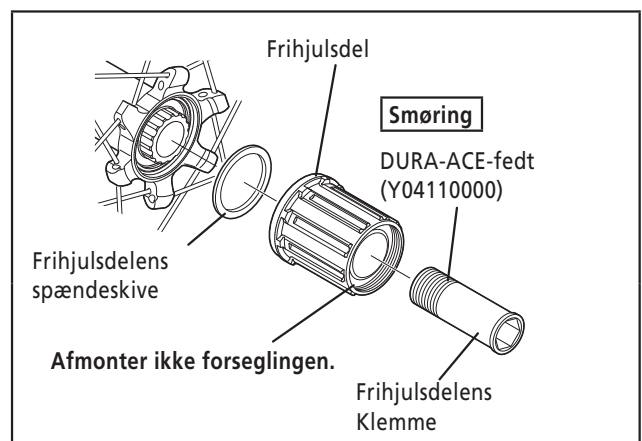
Bemærk:

- Når forseglingen fjernes eller monteres, skal dette gøres meget forsigtigt, således at forseglingen ikke bliver bøjet. Når forseglingen monteres igen, skal man sikre sig, at den vender den rigtige vej, og sætte den så langt ind som muligt.
- Lad være med at afmontere støvbeskyttelsesdækslet, som sidder på konusen.

2. Efter navakslen er fjernet, skal frihjulsdelens klemme (inden i frihjulsdelen) fjernes, og derefter udskiftes frihjulsdelen.



Tilspændingsmoment:
45,0 - 50,0 N·m {450 - 500 kgf·cm}



Bemærk:

Når frihjulsdelen skiftes ud, skal fastgørelsesbolten til frihjulsdelen samtidig udskiftes. Sørg for at komme fedt på gevindet på frihjulsdelen fastgørelsesbolt, da den ellers kan blive løs eller sætte sig fast. Forsøg ikke at afmontere frihjulsdelen, idet det kan forårsage funktionsfejl.

■ Montering og afmontering af slangeløse dæk

AF HENSYN TIL SIKKERHEDEN

⚠ ADVARSEL

- Læs disse tekniske serviceanvisninger grundigt og gem dem til senere brug.

⚠ FORSIGTIG

- Anvend heller ikke fælgbånd, hvis du anvender en indvendig slange. Fælgbånd kan gøre det svært at fjerne og montere dækket, og dækket eller slangen kan lide skade eller dækkene kan pludseligt punktere og gå af med alvorlig tilskadekomst til følge.

FORSIGTIG

- Dækkene bør altid monteres og afmonteres manuelt. Du må ikke bruge værktøj, som f.eks. dækjern, da de kan beskadige forseglingen mellem dækkene og fælgene, så luften kan sive ud af dækkene.
- Du må ikke spænde ventilringen for hårdt til, da ventilindsatsen kan blive bøjet. Dette kan føre til, at luften siver ud.

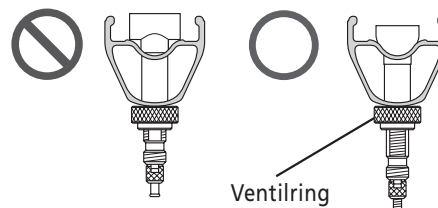
Bemærk

- Hvis det er svært at montere dækkene, kan du fugte dem med almindeligt vand eller sæbevand, så de glider lettere.
- Hvis du bruger et tætningsmiddel til et slangeløst dæk til hjul i Shimanos "forseglende slangeløse system", kan du komme tætningsmiddel på vulsten, hvis dækket er vanskeligt at montere eller fylde med luft.
- Der er ingen garanti på produkterne for slid som opstår fra almindelig brug.

Teknisk serviceanvisninger

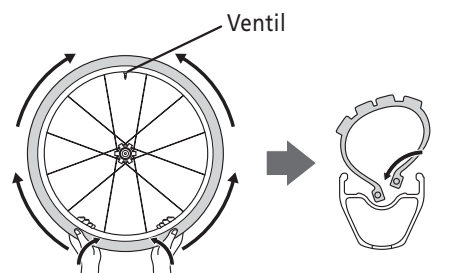
1. Montering af ventilerne på de slangeløse dæk

- Sæt ventilen i, så den sidder som vist på tegningen. Ved spænding af ventilringen må ventilen ikke dreje sammen med ventilringen.

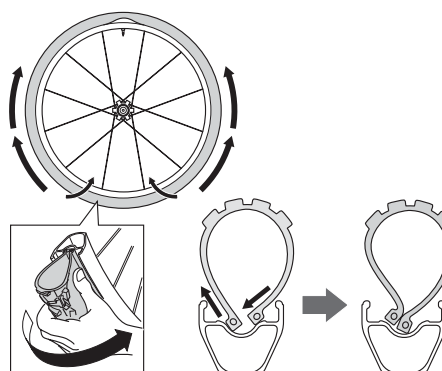


2. Montering af dækket

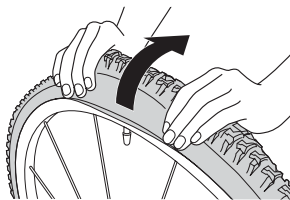
- Indsæt vulstkanten på den ene side af dækket som vist på tegningen. Kontrollér nu også, at der ikke er fremmedlegemer i dækkets vulstkant, fælgen og ventilen.
- Indsæt dækkets anden vulstkant, idet du starter modsat ventilen.



Det kan være sværere at indsætte vulstkanten ved siden af ventilen. Du skal derfor løfte vulstkanten op manuelt fra modsatte side på dækket og arbejde dig rundt, til du kommer til det sted, hvor ventilen sidder.



Grib til sidst om dækket med begge hænder som vist på tegningen og sæt dækket ind i fælgen.



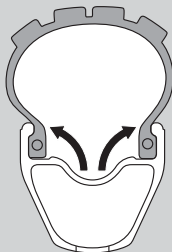
Pump luft i dækket, så vulstkanten låses på plads i fælgen, som vist på tegningen.

Luk derpå luften ud igen og kontrollér, at vulstkanten sidder fast inden i fælgen.

Pump så luft i dækket igen, til det har det sædvanlige dæktryk for brug.

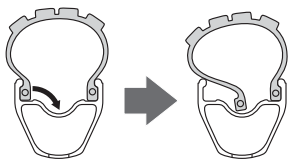
Hvis vulstkanten ikke sidder fast inden for fælgen, skilles vulstkanten fra fælgen, når luften er lukket ud af dækket.

(Maks. tryk : 400kPa / 58psi)



3. Afmontering af dækket

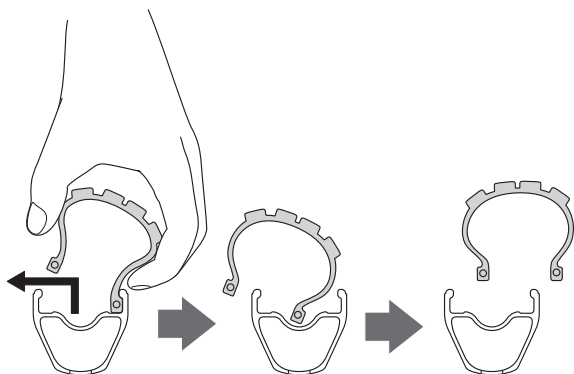
- For at fjerne dækket skal du lukke luften ud og skubbe vulstkanten på dækkets ene side ned i fordybningen i fælgen som vist på tegningen.



Bemærk:

Du må kun skubbe vulstkanten på den ene side af dækket ned. Hvis du skubber begge sider ned, vil det være svært at få dækket af. Hvis du kommer til at skubbe begge sider ned, skal du pumpe luft i igen, så vulstkanten igen sidder fast på fælgen og starte forfra med at skubbe vulstkanten på den ene side ned.

- Tag vulstkanten på dækkets ene side ud, idet du starter ved ventilen og tag derefter vulstkanten i den anden side ud.



4. Bemærkninger ved brug af slanger

- Løsn låseringen på ventilen og fjern ventilen.
- Indsæt vulstkanten på den ene side af dækket som vist på tegningen.



- Fugt fælgens yderkanter og dækkets vulstkanter grundigt og placér så den letpumpede slange inden i dækket, så det glider let.
- Kontrollér, at slangens ventil passer til fælgen.
- Indsæt dækkets ene vulstkant, idet du starter modsat ventilen. Pas på, at du ikke klemmer slangen. Brug om nødvendigt sæbevand.
- Pump luft i slangen, indtil dækket låses på plads.
- Anvend heller ikke fælgbånd, hvis du anvender en indvendig slange. Fælgbånd kan gøre det svært at fjerne og montere dækket, og dækket eller slangen kan lide skade eller dækkene kan pludseligt punktere og gå af med alvorlig tilskadekomst til følge.
- Kontakt din forhandler ang. hvilke slanger, du kan bruge.

